

G·M·C

KUORMAVAUNUT

MALLIT T30 JA T42



SISÄLLÖN TÄRKEIMMÄT KOHDAT

Oikea kuormavaunu kuhunkin erilaatuisen kuljetukseen	sivu 3
GMC-kuormavaunujen erikoisuuksia	» 6
Tyyppi T 30, erikoisselostus	» 10
Tyyppi T 30, korin mitat	» 13
Tyyppi T 42, erikoisselostus	» 14
Tyyppi T 42, korin mitat	» 17
Vertaileva taulukko GMC, sarjan eri alustatyypeistä	» 18

Kaikenlaiseen kuljetukseen

»Voitto tahi tappio riippuu monasti jakelu- järjestelmästä», toteavat liikemiehet, jotka koke- muksestaan ovat tulleet huomaamaan, kuinka tärkeä tämä liikkeen osa on.

Yksi ainoa, yleinen kaikkien kuljetusvai- keuksien ratkaisu on kuitenkin mahdoton. Kutakin erilaista kuljetusta varten on *yksi* kuormavaunutyyppi, joka sopii siihen tehtä- vään paremmin kuin mikään muu.

Uusi GMC-kuormavaunu on rakennettu juuri tähän tarkoitukseen, tarjoamaan kutakin esiintyvää kuljetusta varten siihen sopivan *erikoistyyppin*.

GENERAL MOTORS NORDISKA A. B.

G E N E R A L M O T O R S I N T U O T E

COPYRIGHT 1929

GENERAL MOTORS NORDISKA A. B.

ADV. 75 b. 4. 29.

Kaikki tässä luettelossa mainitut rakenteen ja varusteiden yksityis­seikat on huolellisesti tarkistettu, mutta General Motors Nordiska A. B. pidättää kuitenkin itselleen oikeuden ilman ennakkoilmoitusta tehdä muutoksia niihin.



Vain yksi määrätynlainen kuormavaunu on ehdottomasti paras juuri Teidän kuljetustehtäviinne

Kutakin kuljetusta varten on tarjolla monia käyviä kuorma-vaunutyyppejä, mutta niiden joukossa vain yksi ainoa on ehdottomasti sopivin, joka paremmin kuin mikään muu vaunu soveltuu kuljetustehtäviinne.

Juuri tämä kuormavaunu Teidän on löydettävä, jotta kuljetuskustannuksenne laskevat. Jos valitsette jonkun toisen, vähemmän sopivan tyyppin, voi Teille koitua puhdasta tappiota joka tunnista, jonka vaunu on liikkeellä.

Otaksukaamme, että ostatte esim. liika raskaan vaunun. Mikä on seuraus? Yksinkertaisesti se, että Teidän on kuljetettava tätä auton hyödytöntä kuollutta painoa yhtä mittaa edestakaisin joka päivä. Tällaisen hyödyttömän painon kuljettaminen maksaa Teille yhtä paljon kuin hyödyllisen kuormankin, joten huomaatte pian bensiini- ja rengaskuluista että kuljetuksessanne on jotain hullusti.

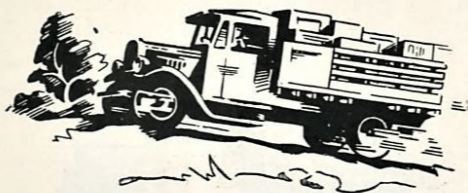
Yhtä tarkoituksetonta on myös valita liian kevyt vaunu. Jos vaunu on kuljetettaviin tavaroihin verrattuna liian kevyt, ei se kestä. Se

joutuu rasituksiin, joita varten sitä ei ensinkään ole rakennettu, ja seurauksena on yhtämittäisiä korjauksia sekä lyhyt kestävyysaika. Selvää on, että tämä ei ole omiaan alentamaan kuljetuskustannuksia.

Jos vaunu on liian raskas tai liian kevyt, liian hidas tahi vaikea ajaa, merkitsee tämä aina lisäkuluja ja estää monissa tapauksessa. Teitä täysin käyttämästä vaunua hyödyksenne. Moottorin voimakkuus, vaunun nopeus ja kantokyky sekä akseliväli ovat kaikki tekijöitä, joilla on tärkeä merkitys, kun valitsette vaunua, jolla tavarankuljetus saadaan kannattavaksi.

Olette liikemies ja pyrkimyksenänne on lisätä ansioita ja pienentää menoja. Kuljetukset ovat menoja, joista ette voi päästä, mutta voitte supistaa niitä, — usein sangen huomattavasti — valitsemalla kuormavaunun, joka kaikin puolin sopii liiketteenne.

Älkää jättäkö huomioonottamatta sopimattoman kuljetuksen tappioita. Ne voivat nousta melkoihin määriin ja ovat aivan tarpeettomia.



Meidän asiamme on tietää mihin vaunut kelpaavat, Teidän on tiedettävä mitä niiltä vaaditte

Ennenkuin ollenkaan voidaan ruveta valitsemaan sopivinta kuormavaunua johonkin kuljetukseen täytyy olla:

1. Tarkka tieto tavaroista, joita tullaan kuljettamaan sekä milloin ja missä kuljetukset tapahtuvat.
2. Valittavana sarja uudenaikaisia, nopeita kuormavaunuja.
3. Perinpohjainen tieto eri kuormavaunutyypeistä ja niiden ominaisuuksista. Tämä tieto on vain kuormavaunujen erikoistuntijalla.

Kuljetustehtävät ovat kaikissa kulttuurimaissa melkein samanlaiset. Samanlaatuisilla liikkeillä on samoja vaikeuksia voitettavana.

Meillä on monina vuosina ollut miehiä maailman kaikissa osissa tutkimassa näitä vaikeuksia sekä tekniikan että käytännön kannalta. Tulokset heidän tutkimuksistaan on nyt sovitettu sarjaan uudenaikaisia, nopeita kuusisylinterisiä GMC-

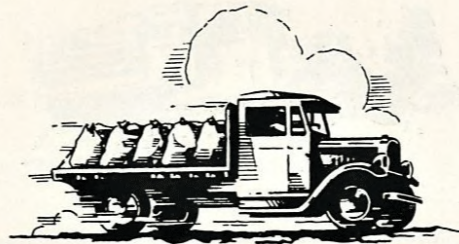
kuormavaunuja, joilla voidaan ratkaista melkein kaikki kuljetusvaikeudet.

Teidän asianne on tietää, mitä haluatte vaunulla suorittaa. Vain Te tiedätte, mitä tavaroita on kuljetettava, missä kuljetukset tulevat tapahtumaan, kuinka pitkiä matkoja on kuljetettava määrätyissä ajoissa, onko pysähdyttävä usein j. n. e. Kaikki nämä seikat täytyy ottaa huomioon vaunua valittaessa.

Meidän asiamme on tietää, mihinkä eri tyypit kelpaavat. Me tunnemme ne läpikotaisin. Olemme nähneet ne jo käytännössä monissa tuhansissa erilaisissa tarkoituksissa.

Esittäkää meille kuljetustehtävänne kaikki yksityiskohdat niin että voimme auttaa Teitä molemmanpuolisille tiedoille perustuvalla yhteistoiminnalla valitsemalla GMC:n parista kymmenestä eri mallista juuri sen kuormavaunun, joka parhaiten sopii kuljetuksiinne.

Voitte liittää nämä vaunut liikevälineisiinne ilman raskasta pääomansijoitusta käyttämällä GMC-vaunujen erikoisen mukavia maksuehtoja.





Liikkeyrityksen kuljetustarpeen analysointi

Jokaisesta kuljetuslajia varten on olemassa erikoismallinen kuormavaunu. Kun yksityiskohtaisesti täytätte tämän lomakkeen, on meidän mahdollista suositella Teille vaunumallia, jolla voitte suorittaa kuljetuksenne taloudellisesti.

Päivämäärä _____

Liikkeen nimi: _____

Omistajan tai vastaavan johtajan nimi: _____

Täydellinen osoite: _____

I. Liikkeen tai työn nimi, jossa tarvitaan kuljetuksia: _____

(Ilmoittakaa tässä liikkeen laji: esim. sekatavarakauppa, puoti/ohjelika, puutarvakauppias, maanviljelijä, karjakauppias j. n. e.)

II. Kuljetettavan tavaran laatu: _____

(Ilmoittakaa tässä ne erilliset tavarat, jotka tavallisesti kuljetatte, esim. "laatikkoja, joiden sisällä on erillinen, erimittainen porsilina" tai "putkia, kiskoja, laattoja, jotka sisältävät rautatavaroita"; "erimittainen huonekaluja ja talouskappeloita" tai "hiekkaa, soraa, muurilaastia", "sahattua puutavaraa", "hiekkaa, rehuja ja laennohuonekaluja", "karjaa" j. n. e.)

III. Lähempiä tietoja kuljetettavasta tavarasta:

a) ovatko tavarat sekä hauraita että arkoja: Kyllä: _____ Ei: _____

(«Kyllä» - vastauksessa ilmoittakaa esim. «muna», «hedelmä» j. n. e.)

b) ovatko tavarat hauraita: Kyllä: _____ Ei: _____

(Jos vastaus on «kyllä», ilmoittakaa mikä, esim. «lasia» ja «porilina»)

c) ovatko tavarat arkoja: Kyllä: _____ Ei: _____

(Jos vastaus on «kyllä», ilmoittakaa mikä, esim. «voita», «kalaa»)

d) Onko kuljetettavat tavarat erikoisesti suojeltava:

1) Lämmöltä: _____

2) Kosteudelta ja vedeltä: _____

3) Pakkaselta: _____

Suosituksia:

1. Malli: _____ 2. Akseliväli: _____ 3. Rungon pituus: _____

4. Kori - koko ja malli: _____

5. Rengasvarusteet: _____ Edessä: _____ Takana: _____

6. Vaihtosuhte - Taka-akseli: _____

7. Nopeus - Säättäjän asettelu: _____

8. Ylimääräiset varusteet: _____

9. Huomautuksia: _____

Suosituksen laatinut: _____

Kautta: _____

Päivämäärä: _____

Hyväksynyt: _____

Päivämäärä: _____

Kuljetuskysymyksen ratkaisusta kaikissa maissa monina vuosina saavutettujen kokemusten perusteella ovat General Motorsin kuljetusammattimiehet laatineet tämän kaavan, jonka avulla voidaan perusteellisesti analysoida kukin kuljetustehtävä, sekä sitten suositella ehdottomasti paras kuormavaunu kysymyksessä olevaan tarkoitukseen.



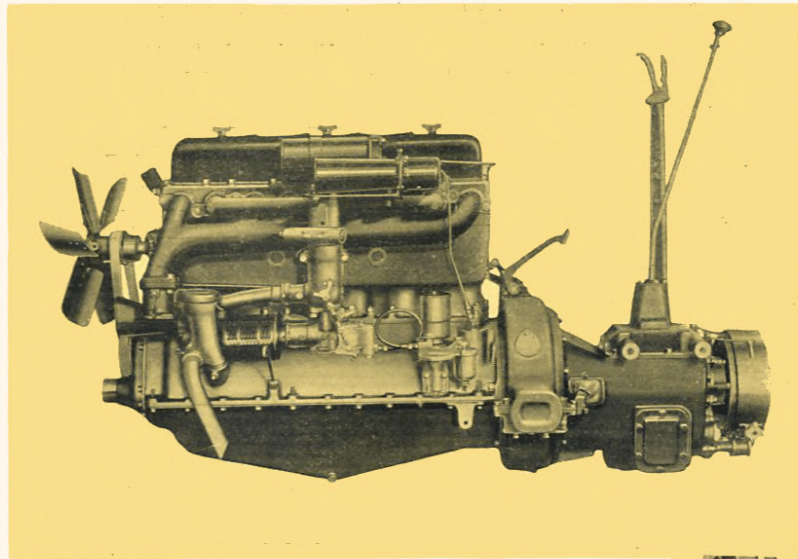
Uusien GMC-kuormavaunujen erikoisuuksia

Kaikissa uusissa GMC-kuormavaunuissa sarjoissa T 30, T 42 ja T 60 on Buickin maailmankuulu kansiventtiilmoottori.

Buick on yli 10 vouden ajan kuulunut maailman ensimmäisiin henkilövaunuihin ja 9 vuotta sillä on ollut johtava asema yhä lukuisammiksi kasvavain kilpailijain joukossa.

Tämä tavaton menestys on epäilemättä suureksi osaksi luettava sen erinomaisen 6-sylinterisen kansiventtiilmoottorin ansioksi. Menestys onkin ymmärrettävä, kun otetaan huomioon, että Buick-moottori on luonnollisen kehityksen tulos periaatteesta, joka 25 vuoden ajan on käytännössä osoittautunut joka suhteessa oikeassa.

Nyt on tämä kautta maailman hyväksi ja erinomaisen luotettavaksi tunnettu moottori tavattoman runsaine voima-

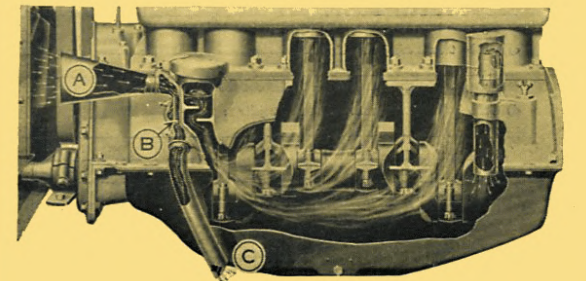


Buick-mottoori

Buickin kuusisylinterinen kansiventtiilmoottori, jonka käynti on äänetön ja täysin värinätön ja jolla on tavattomat voimavarat.

Kampikammiontuuletus

Kampikammion tuuletus tapahtuu imulla, joka poistaa melkein kokonaan öljyn turmeltumisen vaaran.



varoineen sovitettu General Motorsin GMC-kuormavaunuihin. Niiden lujuus ja kestävyys on ainutlaatuinen, mutta samalla niillä on henkilövaunun vauhti ja joustavuus: ne voivat siis seurata nopeinta liikennettä. Moottoriin asetettu nopeuden säätäjä estää liian suuren vauhdin.

Uuden Buick-moottorin tärkeimpiä teknillisiä yksityiskohtia



on tehokas kampikammiontuuletus. Se poistaa kampikammioon kerääntyvät bensiini- ja vesihöyryt ennenkuin ne ehtivät sekoittua öljyyn ja huonontaa sen voiteluominaisuuksia. Tämä lisää moottorin kestävyysikää ja käyttöikä taloudellisemmaksi.

Kampikammion tuuletus estää öljyn ohene-
misen kampikammiossa. Ilmanpuhdistaja taas
estää ilmassa aina löytyvään pöly- ja hiek-
kahiukkasten pääsyn öljyyn. Kampikammion

tuuletus ja ilmanpuhdistaja yhdes-
sä suojaavat siis täydellisesti öljyä
ulkopuolisen lian aiheuttamalta
turmeltumiselta. Siten ne melkois-

Ilmanpuhdistaja

Ilmanpuhdistaja öljyllä kostutettuine suo-
dattimineen estää lian ja pölyn pääsyn
kaasuttajaan.

Kampiakseli

Buickin tukeva, staattisesti ja dynamisesti
tasapainoitettu kampiakseli. Värinänvai-
mentaja näkyy ensimmäisen ja toisen laakerin
välissä.

Kumieristäjät

Kumieristeiset moottorin kiinnikkeet avus-
tavat puolestaan värinän supistamista pie-
nimpään määräänsä. Moottorin metalli ei
kosketa kehyksen metalliin.



sesti lisäävät moottorin voimaa ja piden-
tävät sen ikää. Kaikki moottoriin tuleva ilma
puhdistuu vahingollisista aineksista jo ennen-
kuin se pääsee kaasuttajaan.

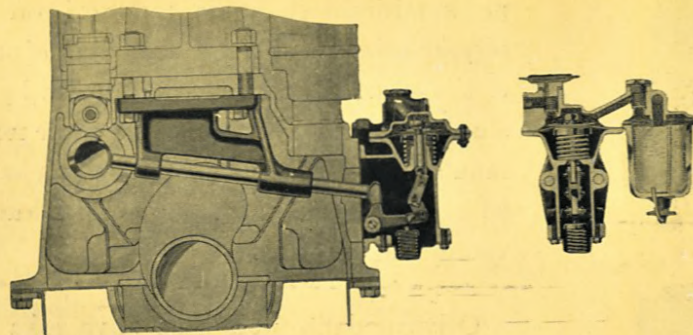
Buick-moottori on erikoisen tunnettu äänet-
tömästä, värinättömästä käynnistään. Vasta-
painoilla sekä kierrontasaajalla varustettu,
staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu
kampiakseli supistaa värinän vähimpään mää-
räänsä, ja moottorin joustavuus sekä voima
lisääntyy samalla. Itse akseli on kookas ja
tukeva sekä liikkuu neljän suuren laakerin
varassa. Se on erikoisesti sovellettu kuorma-
vaunun moottoriin. Värinää vaimentavat myös
ne kumitiivisteet, joilla moottori on kiin-
nityskohdissaan eristetty alustasta. Moottori
ei siis missään kohdassa välittömästi kosketa
alustaan. Tämä erikoisuus, jota ei ole millään
muulla kuormavaunulla, osoittaa kuinka huo-
rellisesti General Motorsin GMC-kuorma-
vaunut rakennetaan.

Öljynsuodatin puhdistaa öljyn joka kerta
kun se käy öljypumpun kautta. Öljyn-
suodattimen, kampikammiontuuletuksen ja
ilmanpuhdistajan ansiota on, että öljyä tuskin

tarvitsee muuttaa useammin kuin 4 kertaa vuodessa sen sijaan että ennen piti muuttaa jo joka 800 kilometrin jälkeen.

Kaasuttajalle syöttää bensiiniä yhdistetty imu- ja painepumppu, joka on kiinnitetty kampikammion sivulle. Pumppua käyttää nokka-akselin epäkesko vipuvarren välityksellä. Bensiinipumpun yhteydessä on suodatin, jonka läpi kulkiessaan bensiini puhdistuu ennenkuin se joutuu kaasuttajaan.

Tehokas jarrutus on aina ollut kuormavaunun rakentajain päävaikeuksia. Varsinkin GMC-kuormavaunuille, joita raskain kuormin ajetaan henkilövaunun nopeudella, on tehtävän ratkaisu ollut mitä vaikein. Se on kuitenkin voitettu erinomaisella tavalla ja uusien GMC-kuormavaunujen tasaista, varmasti



Bensiinipumppu

Yhdistetty imu- ja painepumppu syöttää paineella kaasuttajalle bensiiniä. Pumppuun on asetettu bensiininsuodatin.

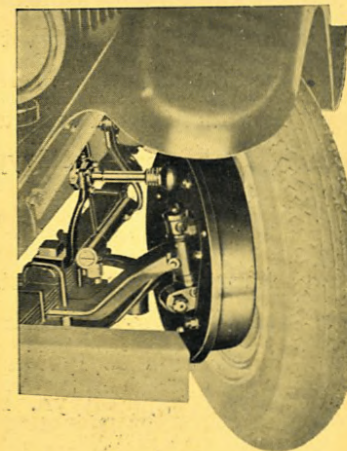
vaikuttavaa jarrutusta voidaan täysin verrata uudenaikaisten, nelipyöräjarruilla varustettujen henkilöautojen jarrutukseen.

Vasta esittelyajon jälkeen voi täysin ymmärtää, kuinka suurta huolta on pantu jarrukoneiston täydentämiseen. Se on tulos jarrukenkien kokonaan uudesta muovailusta jarrurummun suhteen.

Nelipyöräjarrut, samoin kuin kaikki muutkin GMC-kuormavaunujen liikuvat osat, ovat täysin peitetyt ja siis suojatut lialta sekä hiekalta. Kaikki jarrut ovat tavattoman kookkaita ja niissä käytetään erikoista jarruhihna-tyyppiä.

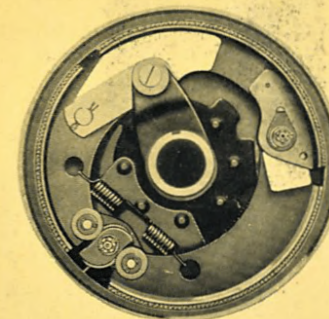
Taka-akselin mitat ovat niin runsaat, että se voi kestää suurta ylikuormitustakin. On tuskin liikaa kehumista sanoa, että sitä normaalioloissa on melkein mahdotonta vahingoittaa.

Kardaaniakseli on tasapainoitettu, niin että vaihdelaatikon takalaakeri ja kardaani-akselin etulaakeri eivät joudu kulumaan. Kardaani-akseli samoin kuin taka-



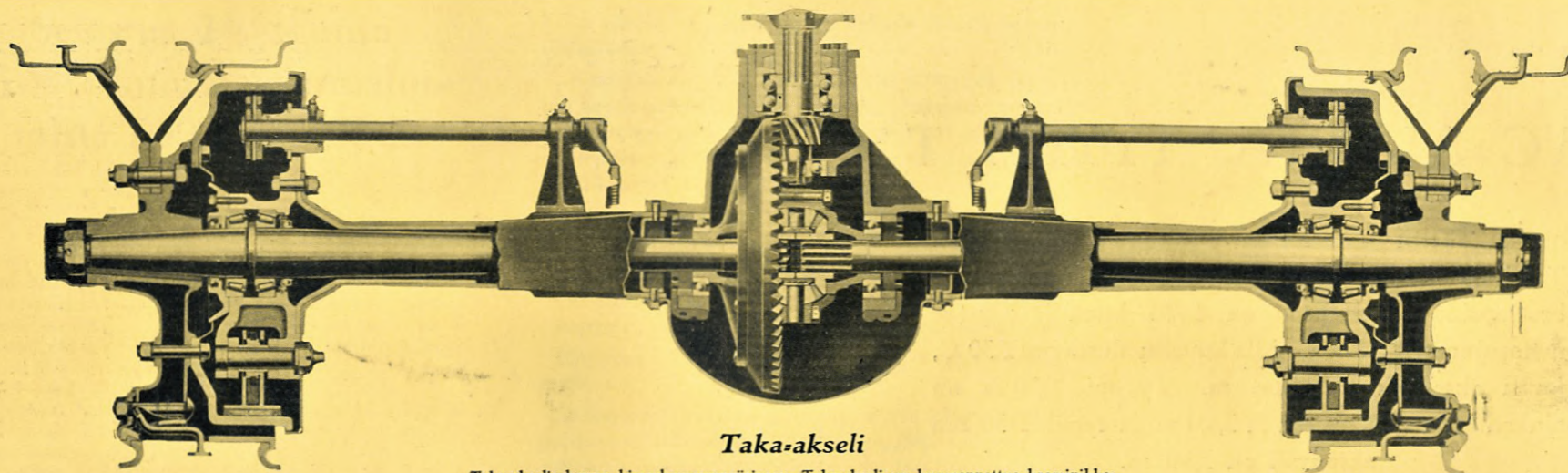
Nelipyöräjarrut

Ulkopuolisen etupyörän jarru irtaantuu käänteissä itsestään. Huomatkaa kuinka kookkaat ja luotettavat nämä jarrut ovat.



Jalkajarru

Jalkajarrut ovat mekaaniset, sisäpuoliset paisuntajarrut. Ne ovat Bendix-mallia samoin kuin etujarrut ja ovat täydelleen koteloituneet.

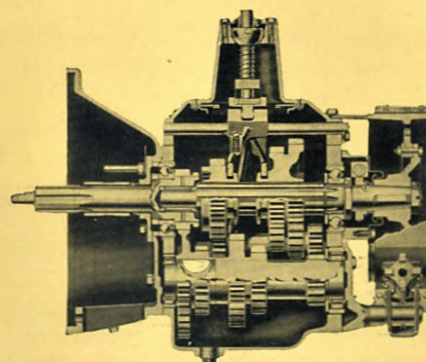


Taka-akseli

Taka-akselirakenne kierrehammaspyörineen. Taka-akseli on kuumennettua krominikkeliterästä. Koko on tavallista tukevampi, jotta se kestää suurta ylimääräistäkin rasitusta.

akseli ovat rakennetut kestämaan rasitusta, johon ne käytännössä tuskin koskaan joutuvat.

Vaihdelaatikossa, joka on kiinnitetty moottoriin, on 4 vaihdetta eteenpäin ja yksi taaksepäin. Näillä neljällä eri vaihteella voitte ajaa täysin kuormattua vaunua pohjattomilla teillä rasittamatta moottoria liikaa, mutta suorilla, tasaisilla teillä voitte



Vaihdelaatikko

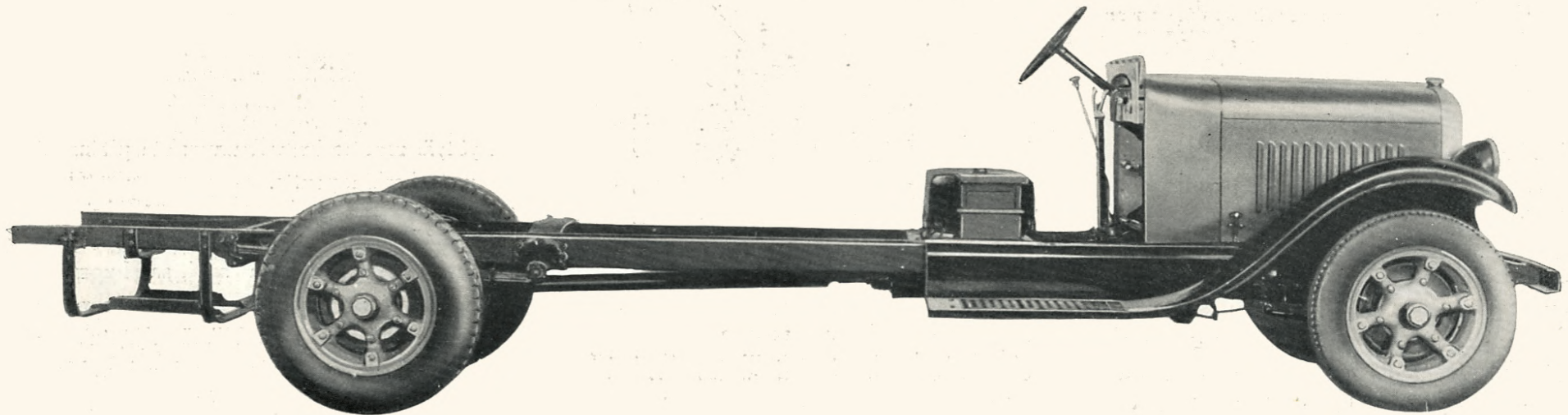
Vaihdelaitteessa on 4 vaihdetta eteenpäin sekä 1 taaksepäin. Kaikki hammaspyörät ovat 5 % karkaistua nikkeliaterästä.

hyötyä moottorin voimavaroista pitämällä suurta keskinopeutta.

Tämä merkitsee sitä, että voitte jokaisessa ajon tilanteessa sovittaa kuorman ja vetovoiman suhteen niin että se muostuu taloudelliseksi. Nämä neljä etuvaihdetta vaikuttavat hyvin edullisesti GMC-kuormavaunujen käyttökustannuksiin.

GMC-ALUSTA, TYPPI T 30

on tarkoitettu korkeintaan 2¹/₄ tonnin kuljetuksiin. Täydessä kunnossa olevan kuormavaunun suurin bruttopaino kuormineen on 4,795 kiloa ja alustan nettopaino 1,891 kiloa. Alla kuvattu alusta on T 30 C, jonka akseliväli on 4,166 m. Tyyppi T 30 A on hiukan lyhyempi, akseliväli 3,454 m. ja tyyppi T 30 B:n akseliväli on 3,861 m.



Selostus 2¹/₄ tonnin GMC-kuormavaunun alus- toista T 30 B ja T 30 C

Yleiset mitat:

	T 30 A	T 30 B	T 30 C
Akseliväli	3,454 m.	3,861 m.	4,166 m.
Kääntösäde (sama oikealle ja vasemmalle)	7,772 »	8,382 »	8,839 »
Raideväli edessä	1,498 »	1,498 »	1,498 »
Raideväli takana	1,428 »	1,428 »	1,428 »
Konealustan leveys mitat- tuna etupyöräin napa- pörsien kohdalta	1,795 »	1,795 »	1,795 »
Konealustan leveys mitat- tuna takapyöräin napa- pörsien kohdalta	1,805 »	1,805 »	1,805 »
Suurin pituus	5,197 »	5,705 »	6,315 »

Moottori. Buickin kansiventtiilimoottori, 6-sylinterinen, sylinterien läpimitta 84,14 mm., iskun pituus 117,47 mm., sylinteritilavuus 3,92 l. Moottori jarruttaa 72,5 hv. 2,500 kierroksella minuutissa.

Tuulettaja. 4-siipinen, läpimitta 508 mm. kaksi kartio-rullalaakeria. Käyttö hihnalla nokka-akselin hihnapyörästä. Voidaan kiristää käsin.

Voitelu. Painevoitelu kampilaakereihin, kiertokangelaakereihin, keinuviipuihin, venttiilinnostajain kuula-kuppeihin, nokka-akselin etulaakeriin sekä generaattorin etulaakeriin. Muihin osiin räiskyvoitelu. Öljykaloon sovitettu hammaspyörämallinen öljypumppu, käyttö nokka-akselista kierrehammaspyörällä. Pumpussa itsetoimiva vähennysventtiili. Moottori tarvitsee täytettävässä öljyä 5,2 l.

Ilmanpuhdistaja. A. C.-mallinen öljyllä kostutettu suodatin kaasuttajassa.

Kaasuttaja. »Marvel» itsesäättävä ilmaventtiili sekä

käsin säädettävä etulämmitys. Tyhjiömallinen nopeusdensaattaja.

Kampiakseli. Runsaasti hiilipitoista terästä, muotoon taottu sekä lämmöllä käsitelty. Vastapainoin tasapainoitettu, lisäksi 1:sen ja 2:sen kampilaakerin välissä värinäntasoittaja. 4 pääläakeria, kukin 60,32 mm. läpim. kiertokangenlaakerien läpim. 53,97 mm.

Sylinterit. Valurautaa, valettu yhteen ryhmään, joka on pulteilla kiinnitetty kampikammion yläosaan, sylinterinkansi irroitettava.

Kampikammio. Yläosa valurautainen tukevina vahvikelaiippoineen. Öljykallo puristettu teräslevystä.

Sytytys. Puoleksi automaattinen, 6 voltin akkumulaattori.

Kennosto (akkumulaattori). »Willardin» 111 amperitunnin akkumulaattori eboniittilaatikossa, joka on suljettu varmuuslukolla.

Generaattori. Delco-Remy, 6 voltin, kolmas harja säädettävä.

Käynnistinmoottori. Delco-Remy, mekaaninen kytkentä, vapaasti liikkuva säppipyörä. Tarttuu vauhtipyörään kun käynnistinpoljin painetaan alas.

Moottorin kiinnitys. Moottori kiinnitetty kolmesta kohdasta ja kumilla eristetty rungosta.

Kampikammion tuuletus. Tuulettajan synnyttämä ilmavirta painautuu suppilosta kampikammiossa olevan aukon ohi, jolloin se imee kampikammiossa kaikki vesi- ja bensiinihöyryt niin että kampikammio tulee siten tehokkaasti tuuletetuksi. Kampikammioon tuleva uusi ilma kulkee ilmanpuhdistajan läpi. Öljyn ohememinen supistuu täten vähimpään määräänsä.

Jäähdyttävä. Litteäputkijäähdyttävä vaakasuorine jäähdytyslevyineen, termostaattinen lämmönsäätö. Teräslevystä puristettu kromipäällysteinen jäähdyttäjän kehys. Jäähdytystöön mahtuu 17 l. Jäähdyttävä on asetettu joustaville kumikappaleille.



Tukeva teräksestä puristettu pusku kuuluu varsinaisiin varusteisiin.

Kytkin. Kaksoislevykytkin, 2 pyörítettävää ja 3 pyörítettävää levyä.

Hallintalaitteet. Jarru- ja kytkinpolkimet samalla akselilla. Tarkistettavia. Vaihdetanko kiinnitetty suoraan vaihdelaatikon kanteen. Sytytyksen säätö ja käsikaasu.

Vaihdelaatikko. Tukeva kuormavaunu-mallinen vaihdelaite liukuvin hammaspyörin, kiinnitetty moottoriin sekä kytkimeen. 4 nopeutta eteen- ja yksi taaksepäin. Nikkeliteräksiset karkaistut hammaspyörät. Väliytysuhteet:

Ykkönen	5,08 : 1
Kakkonen	3,29 : 1
Kolmonen	1,76 : 1
Nelonen	1 : 1
Taaksee	5,44 : 1

Nopeusmittarin hammaspyörä pääakselilla vaihdelaatikon takapäässä. Vaihdelaatikkoon mahtuu 3 l. öljyä.

Ohjauslaite. Ruuvi ja halaistu mutteri, puoleksi itsestävää sekä tarkistettava. Ohjauspyörä poimullinen. Läpimitta 457 mm. Väliytysuhde 15,15:1.

Runko. N. k. »Fish-Belly»-tyyppiä. Sivukiskot ja poikkituet puristettua U-terästä. Kuusi poikkitukea. Kulmissa lujat vahvikkeet lävistäjän suuntaan vaikuttavaa rasitusta vastaan.

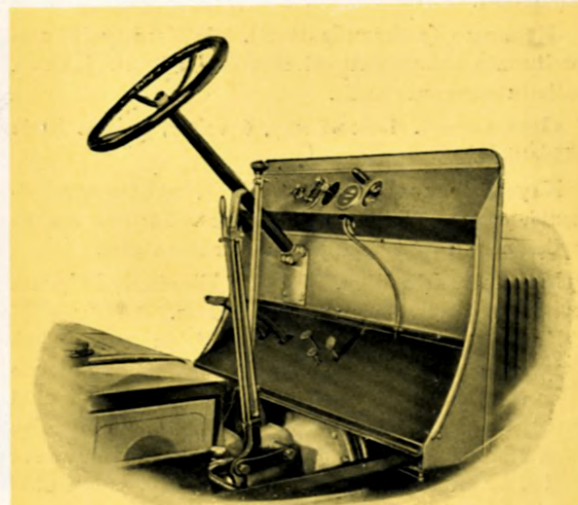
Rungonvoitelu. Kaikissa rungon kohdissa, jotka kaipaavat voitelua, on »Zerk» yhdysnipa painerasvausta varten. Rasvapumppu seuraa mukana.

Jouset. Puolisoikeat jouset lämmöllä käsitellystä manganipiiteräksestä. Etu- ja takajouset ovat kiinnitetty akselien yläpuolelle, edessä asetetut kiinteisiin pitimiin ja takapäästään yhdestä kappaleesta muotittuun taottuihin riipukkeisiin. Kaikissa jousissa ovat pronssihihokit sekä voitelunipat rasvapumpulla voitelua varten.

	Etujouset	Takajouset
Liiskoja	7	9
Pituus	965 mm.	1,270 mm.
Leveys	63,5 »	76,2 »

Etuakseli. Mouttiin taottua, lämmöllä käsiteltyä erikoista U-terästä, käännettyä Elliot-mallia. Yhdytän-gossa kuulanevelet. Pyörän navassa Timken rulla-laakerit, Kääntöpultissa myös Timken rullalaakerit pystysuoraan vaikuttavan paineen varalle.

Taka-akseli. Puoleksi uiva. Taka-akselin koppa adusoitua valurautaa, banjomallinen. Työntövoima vaikuttaa alustaan jousien ja kardaanitukien välityksellä. Kardaani-pyörä ja tasauspyörästä kuulalaakeroitu. Väliytysuhde 5,625:1.



Kojelaudassa on täydellinen kokoelma mittareita ja säätölaitteita, esim. matka- ja nopeusmittari, amperimittari, öljynpaine-mittari, ilmansäätö, etulämmityksen säätö, sytytyksen lukko, valojen katkaisija sekä käsikaasu ja sytytyksen säätövipu.

Kardaaniakseli. A-mallissa putkimainen akseli sekä 2 universaalinivellet. B ja C-mallissa kaksi putkimaista akselia sekä kolme universaalinivellet. Keskinivelessä itsesäätävä SKF kuulalaakeri veden- ja pölyn-pitävässä suojuksessa.

Jarrut. Jalkajarru: Sisäpuolinen Bendix-tyyppinen paisuntajarru joka vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Etu- ja takajarrujen tasoitus mekaaninen. Itsetehostava kolmikenkäinen malli.

Käsijarru: Ulkopuolinen vannejarru, joka vaikuttaa vaihdelaatikon pääakseliin. Jarrurumpujen läpimitat:

Jalkajarru	(Edessä 402 mm. Takana 409 »
Käsijarru	229 »

Pyörät. Valurautaiset, kuusi onttoa puolaa, läpimitta 20".

Bensiinisäiliö. Kiinnitetty ajajan istuimen alle, menoputkessa bensiininsuodatin. Tilavuus 75 l.

Bensiininsyöttö Yhdistetty imu- ja painepumppu, jota käyttää nokka-akselin epäkesko vipuvarren välityksellä. Pumpussakin on siivilä (katso teknillistä selostusta).

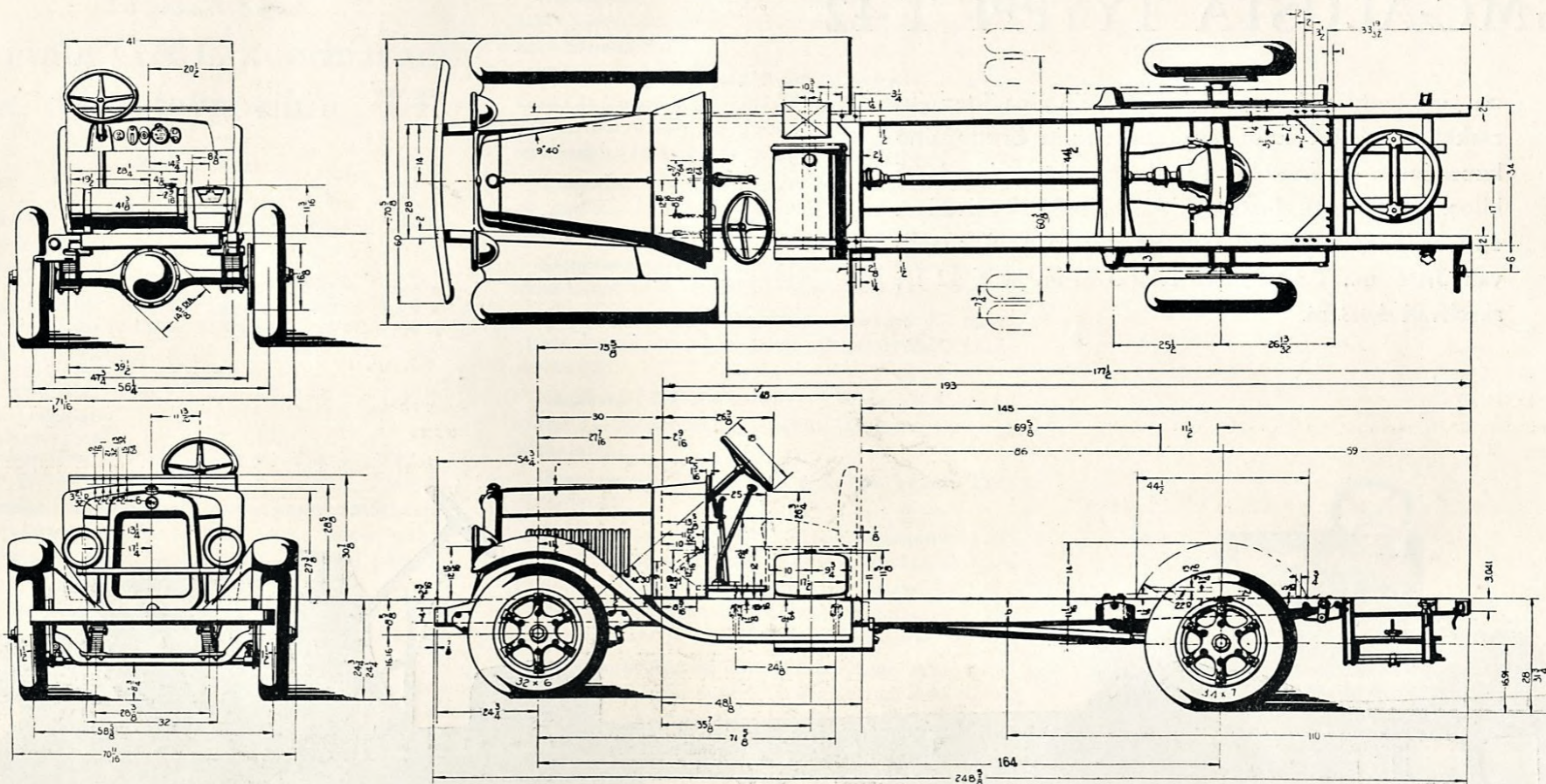
Puskuri. Puristettua U-terästä, pulteilla kiinnitetty kehyksen etupäähän.

Alustan varsinaiset varusteet. Torpedo etulevyineen, konepeitto, kojelauta (teräksestä puristettu), etulattia (puristettu teräksestä) öljynpaineen mittari, amperimittari, valojen ja sytytyksen katkaisija, nopeusmittari, valonheittäjä, sähkölamppu kojelaudassa, takalamppu, sähkötorvi, jonka nasta on ohjauspyörän keskellä, sytytys- ja kaasuvivut sekä kuristuslapan ja etulämmityksen säätövivut kojelaudassa. Numerolevyn pidin edessä ja takana. Varapyöränpidin, varavanne, työkalut.



GENERAL MOTORS IN TUOTE

Tyyppi T 30 C. MITAT KORIN VALMISTAMISTA VARTEN (Engl. tuumia)

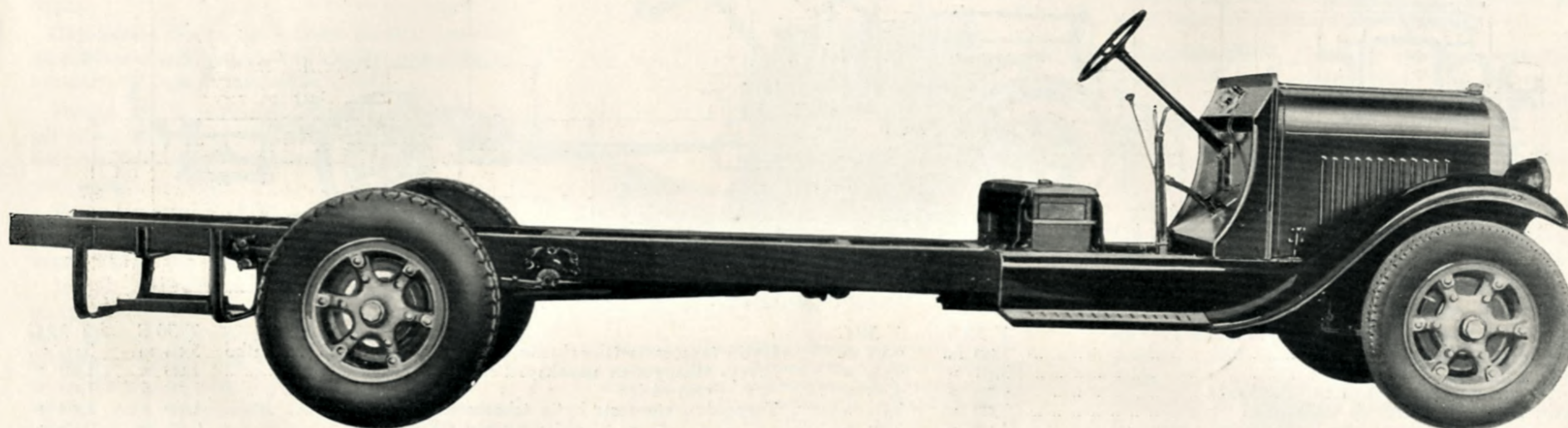


Muutamia tärkeimpiä mittoja:

	T 30 B	T 30 C		T 30 B	T 30 C
Koko pituus	5,705 m.	6,315 m.	Hytin takaosasta taka-akselin keskiviivaan ynnä 40 %:n jatko	3,424 m.	3,870 m.
Akseliväli	3,857 »	4,166 »	Leveys takapyörien napakapselien kohdalta	1,805 »	1,805 »
Torpeedon etuosasta kehyksen takapäähän	4,293 »	4,908 »	» etupyörien	1,795 »	1,795 »
Hytin takaosasta kehyksen takapäähän	3,073 »	3,686 »	Torpeedon etuosasta hytin takaosaan	1,219 »	1,219 »
» » taka-akselin keskiviivaan	1,880 »	2,184 »	» » ohjauspyörän takaosaan	0,676 »	0,676 »

GMC-ALUSTA TYYPPI T 42

on tarkoitettu raskaampiin kuljetuksiin aina 3 tonniin saakka. Valmiin kuormavaunun suurin bruttopaino kuormineen on 5,839 kiloa ja alustan nettopaino 2,095 kiloa. Alla kuvattu alusta on T 42 C., jonka akseliväli on 4,166 m. Lisäksi valmistetaan tyyppejä T 42 A, akseliväli 3,454 m., T 42 B, akseliväli 3,861 m. ja T 42 D, akseliväli 4,445 m.



Yleiskatsaus 3 tonnin GMC kuormavau- nun alustatyyppeihin T42

Yleiset mitat:

	C	A	B	D
Akseliväli	4,166 m.	3,454 m.	3,861 m.	4,445 m.
Kääntösäde (sama oikealle ja vas- semmalle)	8,839 »	7,772 »	8,382 »	9,144 »
Raideväli edessä	1,489 »	1,489 »	1,489 »	1,489 »
» takana	1,476 »	1,476 »	1,476 »	1,476 »
Leveys etupyö- rän napakapse- lien kohdalta ..	1,795 »	1,795 »	1,795 »	1,795 »
Leveys takapyö- rän napakapse- lien kohdalta ..	1,880 »	1,880 »	1,880 »	1,880 »
Suurin pituus ..	6,315 »	5,197 »	5,705 »	6,696 »

Moottori. Buickin 6-sylinterinen kansiventtiilimoottori, sylinterin läpimitta 84,14 mm., iskun pituus 117,47 mm., sylinteritilavuus 3,92 l. Moottori jarruttaa 72,5 hv. 2,500 kierroksella minuutissa.

Tuuletaja. Nelisiipinen, läpimitta 508 mm., kaksi kartio-rullalaakeria. Käyttö hihnalla nokka-akselin hihnapyörästä. Käsin tarkistettava.

Voitelu. Painevoitelu kampilaakereihin, kiertokangen laakereihin, keinuviipuihin, venttiilinnostajain kuula-kuppeihin, nokka-akselin etulaakeriin sekä generaattorin etulaakeriin. Muihin osiin räiskyvoitelu. Öljy-
kaukaloon sovitettu hammaspyörämallinen öljypump-
pu, jota käyttää nokka-akseli kierrehammaspyörien väli-
tyksellä. Pumppuun on asetettu automaattinen vähen-
sventtiili. Moottoriin mahtuu täytettäessä öljyä 5,20 l.

Ilmanpuhdistaja. A.C.-mallinen öljyllä kostutettu suodatin kaasuttajassa.

Kaasuttaja. »Marvel-malli, itsesäätyvä ilmaventtiili sekä käsin säädettävä etulämmitys. Tyhjiömallinen nopeudensäättäjä.

Kampiakseli. Runsaasti hiilipitoista terästä, muottiin taottu ja lämmöllä käsitelty. Tasapainoitettu vastapai-
noilla, lisäksi 1:sen ja 2:sen kammen välissä värinän
vaimentaja. Päälaakereja 4, niiden läpimitta 60,32 mm.

Sylinterit. Valurautaa, valetut yhteen ryhmään, joka
on pulteilla kiinnitetty kampikammion yläosaan. Syl-
interinkansi irroitettava.

Kampikammio. Yläosa valurautainen tukevina vah-
vistuslaippoineen. Öljyaukalo puristettu teräslevystä.

Sytytys. Puoleksi automaattinen, asetettu 17° ennen
ylintä kuolokohtaa käsiasäädön ollessa täydellä etusy-
tytyksellä.

Kennosto (akkumulaattori). Tyyppi »Willard», 6
voltin 111 amperitunnin, eboniittilaatikossa varmuus-
lukkoineen.

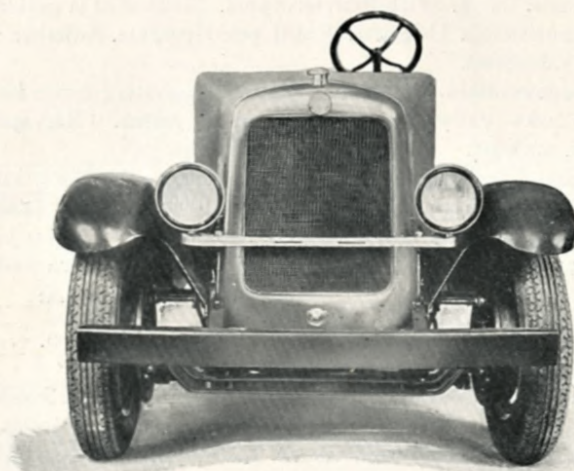
Generaattori. Delco-Remy 6 voltin, kolmas harja
säädettävä.

Käynnistinmoottori. Delco-Remy, mekaaninen ham-
maspyöräkytkentä, tarttuu vauhtipyörään, kun käynnis-
tinpoljin painetaan alas. Säppipyörä vapaasti liikkuva.

Moottorin kiinnitys. Moottori on kiinnitetty kol-
mesta kohdasta ja kumilla eristetty rungosta.

Kampikammion tuuletus. Tuulettajan synnyttämä
ilmavirta painautuu suppilosta kampikammiossa olevan
aukon ohi, jolloin se imee kampikammiossa kaikki vesi-
ja bensiinihöyryt ja tuulettaa siten tehokkaasti kampi-
kammion. Kampikammioon tuleva uusi ilma kulkee
ilmanpuhdistajan läpi. Täten supistuu öljyn ohene-
minen pienimpään määräänsä.

Jäähdyttäjä. Litteä putkijäähdyttäjä vaakasuorine
jäähdytyslevyineen kumityynyjen varassa. Kromilla pääl-
lystetty jäähdyttäjänkehys. Termostaattinen lämmönsää-
stö yläosan yhdistysputkessa. Jäähdytystöön mahtuu 19 l.



GMC T 42-alusta edestä.

Kytkin. Kaksoislamelli-tyyppi, 2 pyörivää sekä 2 pyörättävää levyä.

Vaihdelaatikko. Tukeva kuormavaunumallinen vaihdelaite liuskuvin hammaspyörin, kiinnitetty moottoriin sekä kytkimeen. 4 nopeutta eteen sekä 1 taaksepäin. Hammaspyörät karaistua nikkeliterästä. Väliytysuhteet:

Ykkönen	5,08:1
Kakkonen	3,29:1
Kolmonen	1,76:1
Nelonen	1:1
Taaksekäynti	5,44:1

Nopeusmittarin käyttöpyörä pääakselilla vaihdelaatikon takapäässä. Vaihdelaatikkoon mahtuu 3 l. öljyä.

Hallintalaitteet. Kytkimen ja jarrun polkimet samalla akselilla. Tarkistettavia. Vaihdetanko kiinnitetty suoraan vaihdelaatikon kanteen. Sytytyksen säätö ja käsikaasu.

Ohjauslaite. Ruuvi ja halaistu mutteri, puoleksi itsevaisen tava ja tarkistettava. Ohjauspyörä poimullinen. Läpimitta 457 mm. Väliytysuhde 17:1.

Runko. N. k. »Fish-Belly»-tyyppiä. Sivukiskot ja poikkipalkit ovat puristettua U-terästä. Kuusi poikkipalkkia. Kulmissa takana lujat vahvistet.

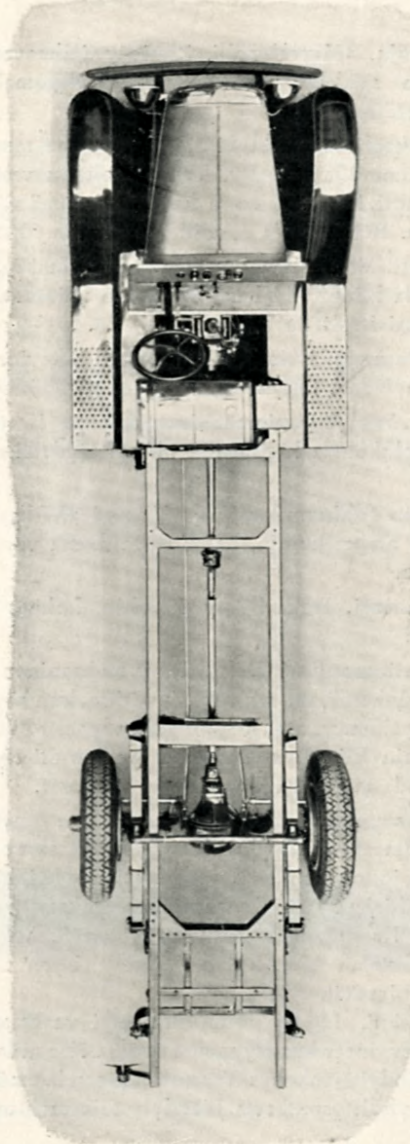
Rungonvoitelu. Kaikissa rasvausta kaipaavissa rungon kohdissa on »Zerk» yhdysnipat painerasvausta varten. Rasvapumppu seuraa mukana.

Jouset. Puolisoikeat kuumennettua manganipiiterästä, kiinnitetty akselien yläpuolelle, etupää kiinni lujissa pitimissä ja takapää nivelissä, jotka on taottu yhdestä kappaleesta. Kaikissa jousissa on kovat pronssiholkit sekä voitelunipat ruiskuvoitelua varten.

	Etujouset	Takajouset
Liuskoja	7	11
Pituus	965 mm.	1,270 mm.
Leveys	63,5 »	76,2 »

Etuakseli. Muottin taottua, lämmöllä käsiteltyä, erikoista I-terästä, käännettyä Elliot-mallia. Yhdystangossa kuulanivelet. Pyöriin navassa Timken-rullalaakerit. Kääntöpuiteissa Timken-rullalaakerit pystysuoran paineen varalle.

Taka-akseli. Puoleksi uivaa tyyppiä, banjomallinen takaakselin



koppa puristettua terästä. Työntö vaikuttaa runkoon jousien ja kardaanitukien välityksellä. Kardaanipyörät ja tasauspyörästä kuulalaakeroidut. Kardaanipyörät kierrehampaiset. Taka-akselit laakeroidut Timken rullalaakereilla, väliytysuhde 6,571:1.

Kardaaniakseli. Kaksi putkenmuotoista akselia ja koime uni-versaaliniveltä. Keskinivelessä on itsesäättävä SKF kuulalaakeri veden ja pölynpitävässä suojuksessa.

Jarrut. Jalkajarru: Sisäpuolinen Bendix-mallinen paisunta-jarru, joka vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Etu- ja takajarrujen vaikutuksen tasaus mekaaninen. Itsetehostava kolmikenkäinen malli.

Käsijarru: Puristuva vannejarru, joka vaikuttaa jalkajarrusta riippumatta. Jarrurumpujen läpimitat:

Jalkajarru	Edessä 402 mm.
	Takana 438 »
Käsijarru	229 »

Pyörät. Valurautaiset, kuusi onttoa puolaa, läpimitta 20".

Renkaat. Edessä: Heavy Duty (vahvistetut) pallorenkaat 32 x 6,75-20.

Takana: H. D. (vahvistetut) kuormavaunun jättäläisrenkaat 36 x 8.

Bensiinisäiliö. Kiinnitetty ajajan istuimen alle. Menoputken suussa bensiininsuodatin. Tilavuus 95 l.

Bensiininsyöttö. Yhdistetty imu- ja painepumppu, jota käyttää nokka-akselin epäkesko vipuvarren välityksellä. Pumpussakin on bensiininsuodatin (katso teknillistä selostusta).

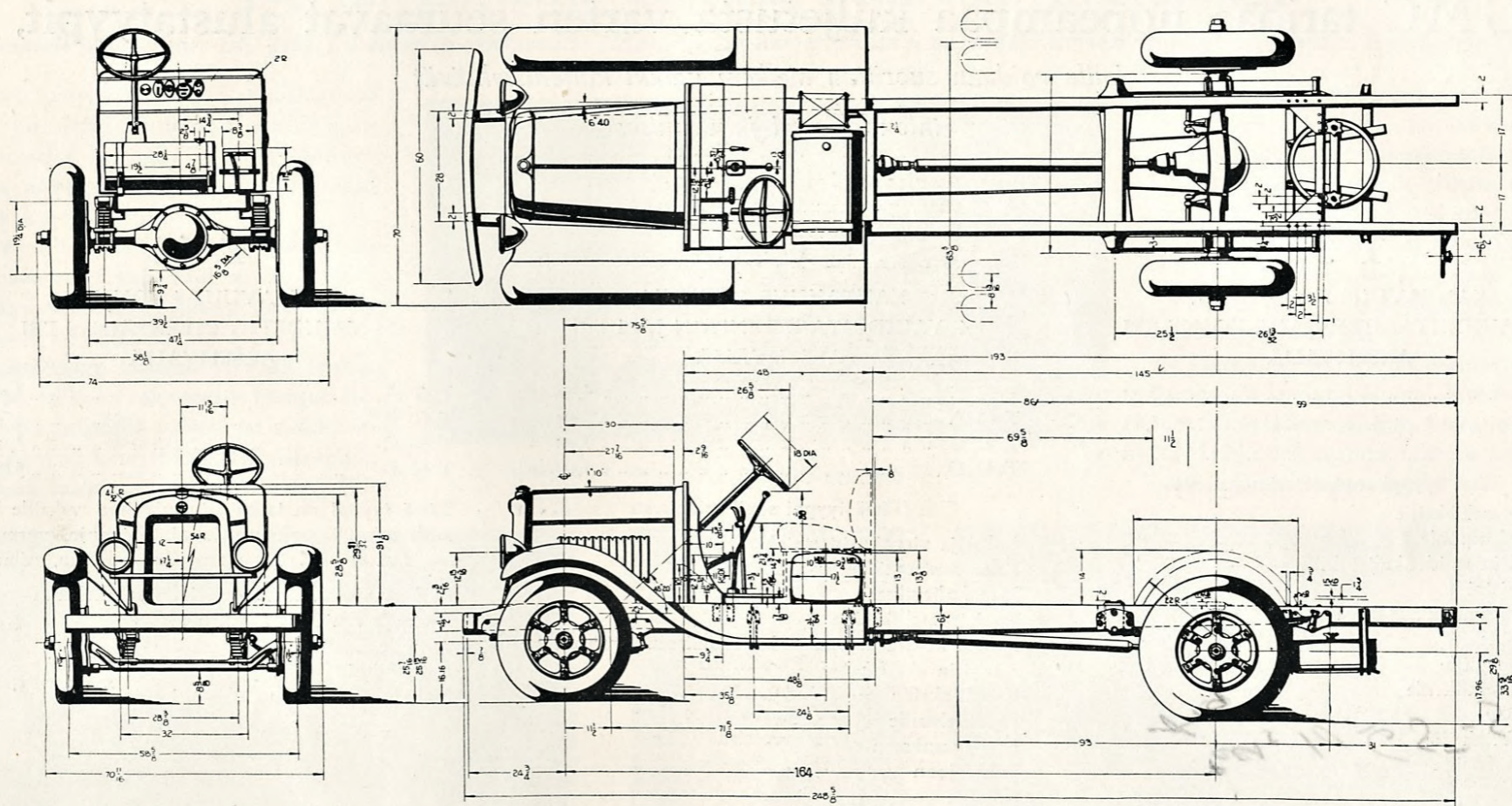
Puskuri. Puristettua U-terästä, pulteilla kiinnitetty kehyksen etupäähän.

Alustan varsinaiset varusteet. Torpeedo etulevyineen, konepelti, teräksestä puristettu kojelauta sekä etuosan lattia, öljynpaineen mittari, amperimittari, valojen ja sytytyksen katkaisija, nopeusmittari, sähkövalonheittäjät, sähkölamppu kojelaudassa, samoin takalamppu, sähkötorvi, jonka nasta on ohjauspyörän keskellä, sytytys- ja kaasuvivut sekä kuristuslähän ja etulämmityksen säätö kojelaudassa. Numerolevyn pidin edessä ja takana. Varapyörän pidin, varavanne, työkalut.



GENERAL MOTORS IN TUOTE

Tyyppi T 42C. MITAT KORIN VALMISTAMISTA VARTEN (Engl. tuumia)



Muutamia tärkeitä mittoja:

Koko pituus	6,315 m.
Akseliväli	4,166 »
Torpeedon etuosasta kehyksen takapäähän	4,902 »
Hytin takaosasta	3,683 »
» » taka-akselin keskiviiville	2,184 »

Hytin takaosasta taka-akselin keskiviiville ynnä 40 %:n jatko	3,870 m.
Leveys takapyörien napakapselien kohdalta	1,880 »
» etupyörien	1,795 »
Takimmaisten kaksoispyörien raideleveys	1,610 »
Torpeedon etuosasta hytin takaosaan	1,219 »
» » ohjauspyörän takaosaan	0,676 »



GMC tarjoaa nopeampaa kuljetusta varten seuraavat alustatyypit,

joilla voidaan suorittaa melkein kaikki kuljetustehtävät

taloudellisesti ja edullisesti

T 30

KANTAVUUS 2¹/₄ TONNIA,
4 VAIHDETTA ETEENPÄIN, KOLME ERI
AKSELIVÄLIÄ

T 30 B	3,861 m.
T 30 C	4,166 »
T 30 A	3,454 »

Tämä tyyppi sopinee erinomaisesti

Ruokatavaraliikkeitä
Vähittäiskaupoille
Suurempiin maidonkuljetuksiin
Pikatoimistoille
Posti- ja lennätinlaitokselle
Leipomoille
Maanviljelijöille
Huonekaluliikkeitä
Kutomoille
Huolintaliikkeitä
Kuljetusliikkeitä
Meijereille
Myllyille
Suuremmille rohdosliikkeitä
Karjan kuljetukseen
Hiilen ja koksen jakeluun pienemmissä määrissä
y. m.

T 42

KANTAVUUS 3 TONNIA,
4 VAIHDETTA ETEENPÄIN JA 4 ERI
AKSELIVÄLIÄ

T 42 C	4,166 m.
T 42 A	3,454 »
T 42 B	3,861 »
T 42 D	4,445 »

Tämä tyyppi sopii erikoisesti

Kalja- ja virvoitusjuomatehtaille
Rakennustarpeiden kuljetukseen
Jään kuljetukseen
Rautatavaraliikkeitä
Hiilen, koksen ja puiden kuljettamiseen suuremmissa
määrin
Koneliikkeitä
Paperitehtaille
Lumiauraukseen
Tukinajoon
Sahoille
Tienrakennustöihin

T 60

KANTAVUUS 4 TONNIA,
4 VAIHDETTA ETEENPÄIN, 4 ERI
AKSELIVÄLIÄ

T 60 A	3,556 m.
T 60 B	4,064 »
T 60 C	4,572 »
T 60 D	5,080 »

Tämä tyyppi on tarkoitettu erikoisen raskaille kuormille niissä tapauksissa, jolloin 3 tonnin kuormavau-
tua ei voida pitää tarpeeksi vahvana, esim:

Raskaampien rakennustarpeiden kuljetukseen
Kone- ja rautatavaraliikkeitä
Sahoille
Kaivostöihin
Malminkuljetukseen



Ne on koeteltu General Motorsin koeradoilla

Kirjaimellinen totuus on, että jokainen markkinoille tuleva tyyppi tai malli on uusi, mutta kuitenkin jo yli miljoonan kilometrin ikäinen

Yötä päivää on GMC-kuormavaunuja koeajettu General Motorsin suurimmoisilla koeradoilla sekä suurimmalla nopeudella että hidasta, sitkeää vetoa koettelemalla.

Ne ovat täällä saaneet kestää raskeampia rasituksia kuin mitä ne koko kestävyysaikanaan joutuvat omistajansa hallussa kokemaan.

Koeratoihin kuuluu yli 1,000 tynnyrinalaa, jolle on rakennettu kiemurtelevia teitä ja näillä esiintyvät kaikki samanlaiset vaikeudet kuin oikeilla teillä.

Tässä suurenmoisessa ulkoilmalabo-



Ilmasta otettu yleiskuva 1,000 tynnyrinalan suuruisesta koerata-alueesta.

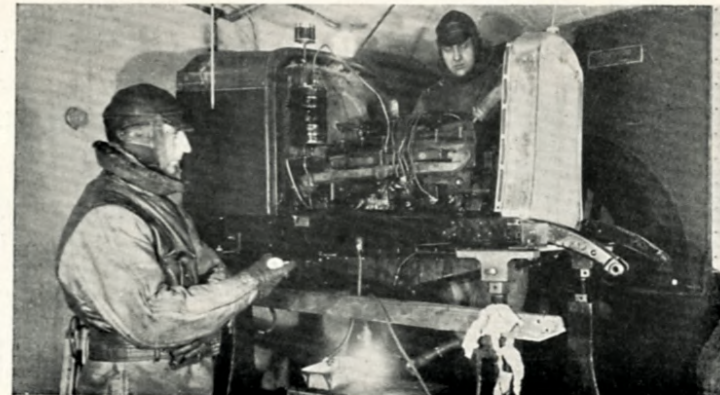
ratoriossa on kuoppaisia, pohjattomia teitä, vaikeita mäkiä, jyrkkiä kaarteita, sekä sementtirata nopeuskokeita varten.

Jokainen merkki ja jokainen uusi malli on siis käytännössä koeteltu ennen kuin se lähetetään markkinoille. General Motors tietää, mihin vaunu kykenee, tietää, että se täyttää, mitä myytäessä luvataan.

Täten tuntien GMC-vaunujen erinomaisen laadun General Motors antaa niistä kirjallisen takuun, jossa jokainen GMC-kuormavaunu taataan vapaaksi aines- ja valmistusvirioista.



Vaunuja ajetaan ylikuormitettuna yöstä päivää yhtämittaa raivaamattomilla teillä, jyrkissä mäissä sekä sementtiradoilla, missä ne saavat näyttää suurimman nopeutensa.



Tässä jääkaapissa saavat moottorit käydä lämpötilan ollessa paljon alle nollan. Insinöörit, jotka työskentelevät täällä, ovat puettuja kuin pohjoisnaparetkä varten.

Esimerkkejä GMC-kuormavaunun- alustoille rakennetuista koreista

*Joku GMC-malleista sopii täsmälleen juuri
Teidän tarkoitukseenne*

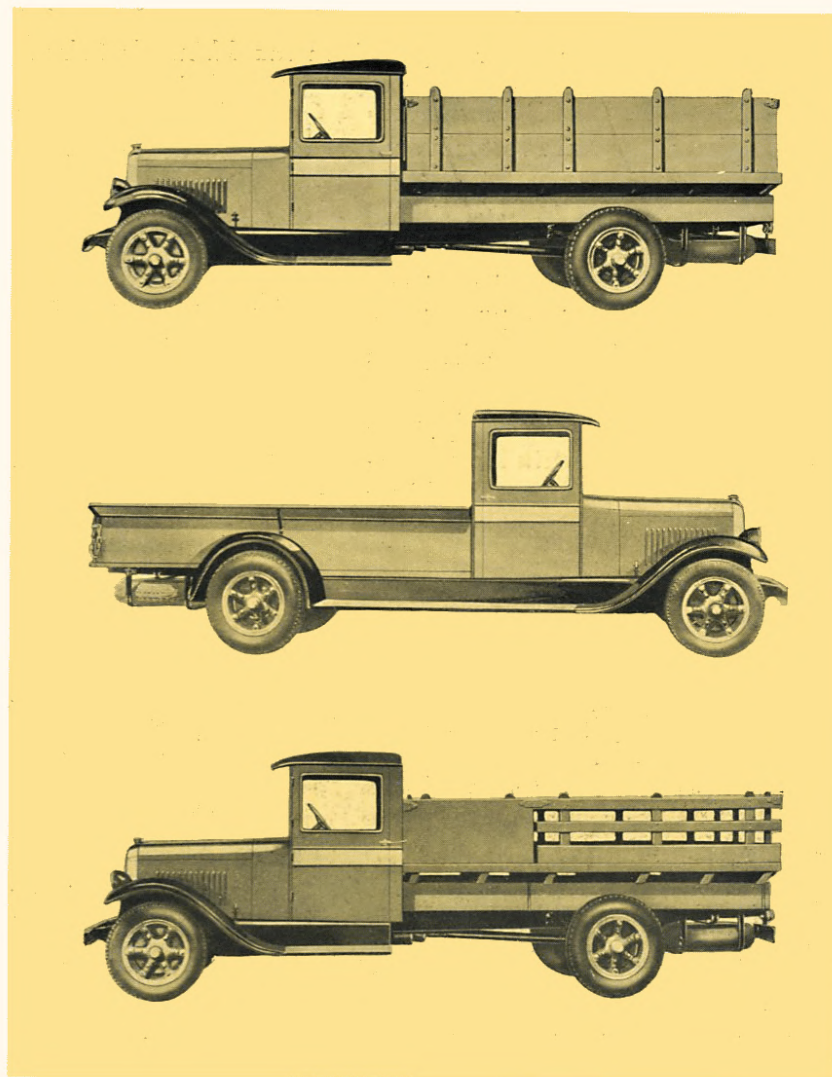
GMC-kuormavaunun erinomainen kestävyys pienentää korjaus- ja tarkistuskuluja. Buick-moottori antaa sille yhtä suuren keskinopeuden ja saman joustavuuden kuin uudenaikaisella henkilövaunulla on.

Huomattavan lyhyen kääntösäteen, helpon ohjauksen ja varmojen jarrujen avulla se kykenee notkeasti pujottelemaan eteenpäin tungoksessa. Sen ei tarvitse jäädä hitaampain vaunujen joukkoon, vaan se voi seurata nopeimpain vauhtia. Siten se ehtii useampia matkoja päivässä säästäen sekä aikaa että rahaa.

General Motors on rakentanut nämä GMC-vaunut tyydyttääkseen päivä päivältä yhä kasvavaa sellaisen kuormavaunun tarvetta, joka on yhtä notkea ja nopea kuin henkilövaunu ja joka säästeliäisyytensä sekä kestävyytensä vuoksi sopii edullisesti kaikenlaisiin kuljetuksiin.

Seuraavilla kuvilla on tarkoituksena vain antaa esimerkkejä GMC-vaunujen monipuolisesta käyttökelpoisuudesta kaikenlaatuisiin kuljetuksiin ja osoittaa kuinka helposti ne voidaan soveluttaa kuhunkin erikoiseen tarkoitukseen.

Kaikkialla, missä GMC-kuormavaunu on otettu käytäntöön, ovat kuljetuskustannukset supistuneet. GMC-vaunu maksaa aina hintansa lyhyessä ajassa.





Suurelle GMC-alustalle rakennettu öljysäiliövaunu.



Vaikka uusi GMC on ollut markkinoilla vasta vähän yli vuoden, on sen erinomainen pystyväisyys ja säästeliäisyys saavuttanut niin suurta luottamusta, että muuan suuri liike esim. on ostanut kokonaista 6 GMC-kuormavaunua.

GENERAL MOTORSIN TUOTE



GMC-vaunu pystyy hyvin kulkemaan raskaissa talvikuljetuksissakin hankalilla teillä.



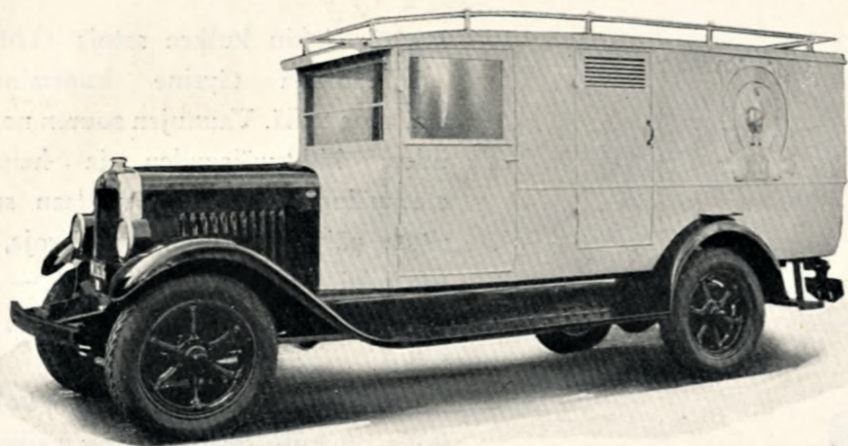
Tämä suurempityyppinen GMC on erikoisesti varustettu aurausta ja tietöitä varten.



GMC:n nopeuden ja taloudellisen pystyvyyden vuoksi hankkivat yhä useammat liikkeet itselleen tämän kuormavaunun.



GENERAL MOTORSIN TUOTE



Muutamia teillämme hyvin yleisiä GMC-kuormavaunutyyppejä.



Tämä suuri GMC-kuormavaunu suorittaa leivän jakelua hyvin laajalla alueella, kulkien usein yli 30 penikulman pituisia matkoja.

GENERAL MOTORS IN TUOTE



Tänäänkin kulkee satoja GMC-vaunuja täysine kuormineen maamme teillä. Vaunujen suuren nopeuden, kiihtyväisyyden ja helpon eteenpäinpääsyn avulla voidaan suorittaa päivässä useampia vuoroja, ja — mikä on vielä tärkeämpää — ne saadaan kaikki täsmällisesti suoritetuiksi.

Kustannukset tonnikilometriä kohti, joilla on ratkaiseva merkitys kaikessa kaupallisessa kuljetuksessa, ovat GMC vaunuilla mahdollisimman alhaiset.





GENERAL MOTORS IN TUOTE

ESSELTE

G·M·C

TRUCK MODELS T30 AND

T42



CONTENT HIGHLIGHTS

The right truck for each different quality	
for transportation	page 3
Special features of GM Ce freight wagons 6	»
Type T 30, special description	» 10
Type T 30, body dimensions	> 13 >
Type T 42, special description 17	14
Type T 42, body dimensions.. .. .	» 17
Comparative table GMC, different chassis of the series	
types	» 18



For all kinds of transport

>>Profit or loss often depends on the distribution system», say businessmen who have come to notice from their experience how important this part of the business is.

However, a single, general solution to all transport difficulties is impossible. For each type of transport, there is one type of truck that is better suited to the task than any other.

The new GMC truck is built for exactly this purpose, to offer a special type suitable for each type of transportation that occurs.

GENERAL MOTORS NORDISKA A. B.



PRODUCT OF GENERAL MOTORS

COPYRIGHT 1929
GENERAL MOTORS NORDISKA A. B.
ADV. 75 b. 4. 29.

All construction and equipment details in this catalog have been carefully checked,
but General Motors Nordiska A. B. reserves the right to make changes
without prior notice.



There is only one specific type of truck, ohibeer Billia is absolutely the best for your transport tasks

There are many types of truck wagons available for the transport of any kind, but among them only one is definitely the most suitable, which better than any other wagon is suitable for other your transport tasks.

This is exactly the truck you need to find in order to reduce your transport costs. If you choose another, less suitable type, you may suffer a pure loss every hour the cart is in motion.

Let's assume that you buy, for example, a stroller that is too heavy. What is the consequence? Simply because you have to carry this useless dead weight of the car back and forth every day. Transporting such useless weight costs you as much as a useful load, so you will soon notice from the gas and tire costs that something is wrong with your transport.

It is also pointless to choose a stroller that is too light. If the cart is too light compared to the transported goods, it will not last. It

is subject to stresses for which it was not built in the first place, and the result is constant repairs and a short durability period. It is clear that this is not suitable for reducing transport costs.

If the cart is too heavy or too light, too slow or difficult to drive, this always means additional costs and prevents in many cases. Make you fully use the stroller to your advantage. The power of the engine, the speed and carrying capacity of the trolley, as well as the wheelbase are all factors that are important when choosing a trolley that will make your goods distribution profitable.

You are a businessman and your aim is to increase earnings and reduce expenses. Transportation is an expense that you can't avoid, but you can reduce it, often quite significantly, by choosing a truck that fits your store in every way.



Don't ignore the losses of improper transportation. They can get quite high and are completely unnecessary.

It's our job to know what the stroller is suitable for, you have to know what you require from it

you can even begin to choose the most suitable truck for a transport,
Before you must
have:

1. Accurate information about the goods that will be transported and when and where the transports will take place.
2. A series of modern, fast freight wagons to choose from.
3. Thorough knowledge of different types of freight wagons and their characteristics. This information is only available to the Lorry specialist.

Transport tasks are almost the same in all cultural countries. Movements of similar quality have the same difficulties to overcome.

For many years we have had men in all parts of the world studying these difficulties both from a technical and practical point of view. The results of their research have now been applied to a series of modern, high-speed six-cylinder GMCs

trucks that can solve almost all transport difficulties.

It's up to you to know what you want to accomplish with the cart. Only you know what goods need to be transported, where the transports will take place, how long distances must be traveled in the specified times, whether it is necessary to stop often, etc. n. e. All these factors must be taken into account when choosing a stroller.

It's up to us to know what the different types are good for. We know them inside out. We have already seen them in practice in many thousands of different purposes.

Please provide us with all the details of your transport task so that we can help you with cooperation based on mutual information by choosing from GMC's two or ten different models the truck that best suits your transport.

You can connect these wagons to your vehicles without a heavy capital investment by using the particularly convenient payment terms of GMC wagons.





Analyzing the transport needs of a business

There is a special model for each type of transport, freight wagon. When you fill out this form in detail, we can recommend a trolley model that you can use to carry out your transport economically.

Date _____

Shop name: _____

Name of owner or responsible manager: _____

Complete address: _____

1. Name of shop or job where transportation is needed: _____

(Examples: "Food Store", "oil", "miscellaneous goods company, pipeline company, lumber dealer, farmer, cattle dealer, etc. n. a.)

II. Quality of transported goods: _____

(Indicate here the various goods that you normally transport, e.g. "Boxes" with a different, mostly portable "putala rails. Boxes that contain real cargo goods", "mostly Furniture and household appliances", "oil", "miscellaneous goods", "flavoring mortar", "sawing timber", "haw, fodder and fertilizing agents", "bagging", etc.)

III. More information about the transported goods:

a) are the goods both fragile and delicate: Yes: _____ No: _____

(Yes, in the answer, state eggs, fruits)

b) are the goods fragile: Yes: _____ No: _____

(If the answer is yes, state why, Lastas, etc. and sports link)

c) are the goods sensitive: Yes: _____ No: _____

(If the answer is yes, state why, e.g. silent, k, etc.)

d) Do the transported goods need special protection: _____

1) From heat: _____

2) From moisture and water: _____

3) From frost: _____

Recommendations:

1. Model: _____ 2. Wheelbase: _____ 3. Body length: _____

4. Basket size and design: _____

5. Tire accessories: _____ In front: _____ Double cloth: _____

6. Gear ratio - Rear axle: _____

7. Speed - Governor layout: _____

8. Additional equipment: _____

9. Notes: _____

Recommendation prepared by: _____

Through: _____

Date: _____

Approved by: _____

Date: _____

Based on many years of experience in solving transport issues in all countries, General Motors' transport professionals have prepared this formula, which can be used to thoroughly analyze each transport task, and then recommend the absolute best truck for the purpose in question.



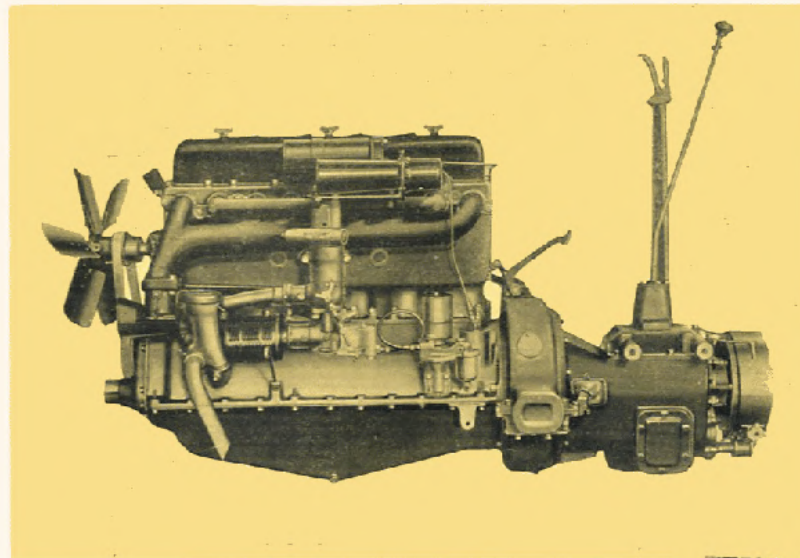
Special features of the new GMC trucks

Knew GMC trucks in the T 30, T 42 and T 60 series have Buick's world-famous overhead valve engine.

For more than 10 years, Buick has been one of the world's first passenger cars, and for 9 years it has held a leading position among increasingly numerous competitors.

This extraordinary success can no doubt be attributed in large part to its excellent 6-cylinder overhead valve Ansis engine. The success is understandable when you consider that the Buick engine is the result of a natural development of a principle that for 25 years has practically proven to be correct in every respect.

Now this engine, known worldwide for its good and excellent reliability, is an unusually abundant power-



Buick-mottoori

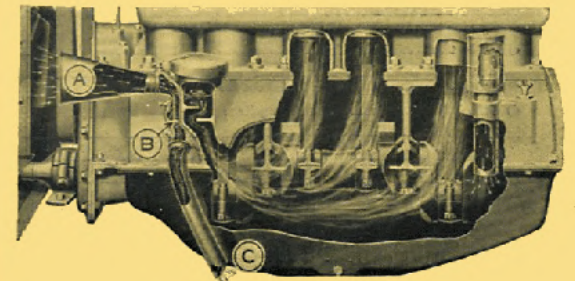
Buick's six-cylinder overhead valve engine, which runs silently and completely without vibration and has unusual power reserves,

Crankcase ventilation

The ventilation of the crankcase is done by suction, which almost completely eliminates the risk of oil deterioration.

adapted to GMC trucks from General Motors. Their strength and durability are unique, but at the same time they have the speed and flexibility of a passenger car: so they can follow the fastest traffic. The speed regulator installed in the motor prevents excessive speed.

The most important technical details of the new Buick engine



PRODUCT OF GENERAL MOTORS

has efficient crankcase ventilation. It removes gasoline and water vapors that accumulate in the crankcase before they have time to mix with the oil and deteriorate its lubrication properties. This increases the durability of the engine and the operation becomes more economical.

Crankcase ventilation prevents the oil from thinning in the crankcase. The air cleaner, on the other hand, prevents dust and sand particles, which are always found in the air, from entering the

oil. The crankcase ventilation and the air cleaner together therefore perfectly protect the oil from deterioration caused by external dirt. Thus, they quite

Air purifier

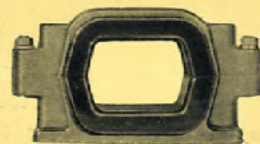
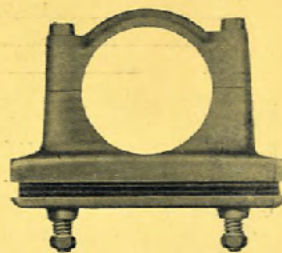
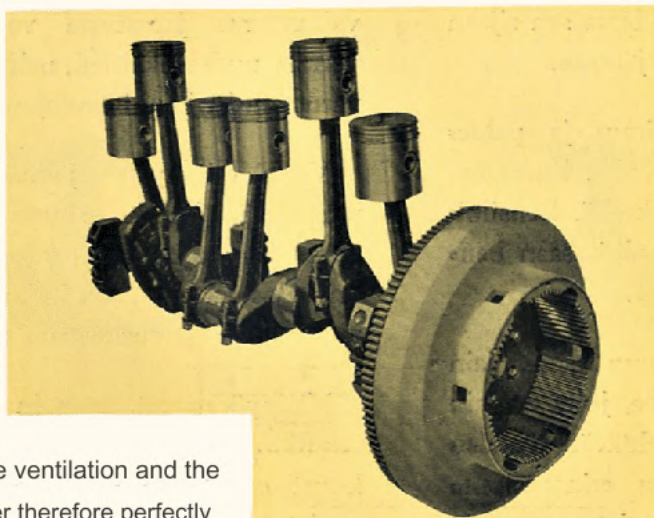
The air cleaner with oil-moistened filters prevents dirt and dust from entering the carburetor.

Crankshaft

Buick's sturdy, statically and dynamically balanced crankshaft. The vibration damper is visible between the first and second bearing.

Rubber insulators

The rubber-insulated motor mounts, on the other hand, help reduce vibration to a minimum. The metal of the engine, does not touch the metal of the frame.



they increase the power of the engine and extend its life. All air entering the engine is cleaned of harmful substances even before it reaches the carburetor.

The Buick engine is especially known for its dull, vibration-free sounds when starting. The statically and dynamically balanced crankshaft, equipped with counterweights and a rotational speed reducer, reduces vibration to a minimum, and the flexibility and power of the engine increases at the same time. The shaft itself is large and sturdy and moves on four large bearings. It is specially applied to truck engines. Vibration is also dampened by the rubber seals with which the motor is isolated from the base at its attachment points. So the motor does not immediately touch the base at any point. This special feature, which no other truck has, shows how carefully General Motors GMC trucks are built.

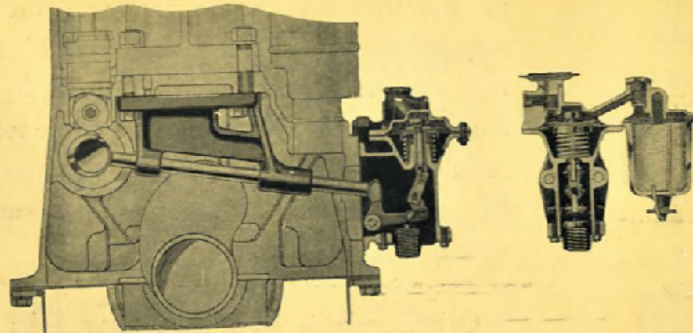
The oil filter cleans the oil every time it passes through the oil pump. Thanks to the oil filter, crankcase ventilation, and air cleaner, I barely get any oil



need to change more than 4 times a year, instead of before you had to change after every 800 kilometers.

Gasoline is supplied to the carburettor by a combined suction and pressure pump, which is attached to the side of the crankcase. The pump is operated by means of an eccentric lever on the camshaft. There is a filter connected to the petrol pump, through which the petrol is cleaned before it enters the carburetor.

Effective braking has always been the main difficulty of the truck builders. Especially for GMC trucks, which I drive with the heaviest loads at the speed of a passenger car, the solution to the task has been the most difficult. However, it has been won in an excellent way and the smoothness of the new GMC trucks, for sure



Petrol pump

The combined suction and pressure pump supplies gasoline to the gasifier under pressure.
A gasoline filter is installed in the pump.

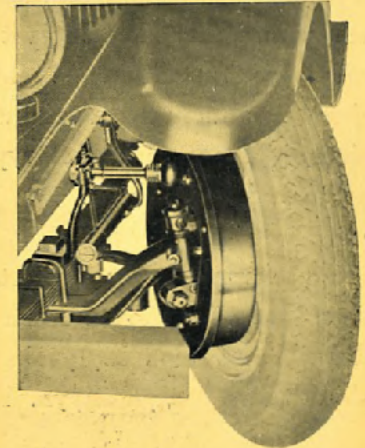
impressive braking can be fully compared to the braking of modern passenger cars equipped with four-wheel brakes.

Only after a demo drive can you fully understand how much care has been taken to complete the brake system. It is the result of a completely new brake shoes, molding in relation to the brake drum.

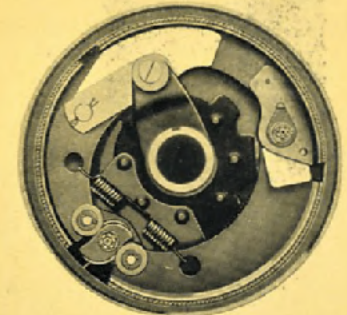
The four-wheel brakes, as well as all other moving parts of GM C trucks, are completely covered and therefore protected from dirt and sand. All brakes are unusually large and use a special type of brake belt.

The dimensions of the rear axle are so generous that it can withstand a large overload jacket. It is hardly too much praise to say that under normal conditions it is almost impossible to damage it.

The cardan shaft is balanced so that the rear bearing of the gearbox and the front bearing of the cardan wheel do not wear out. Cardan joints as well as the rear

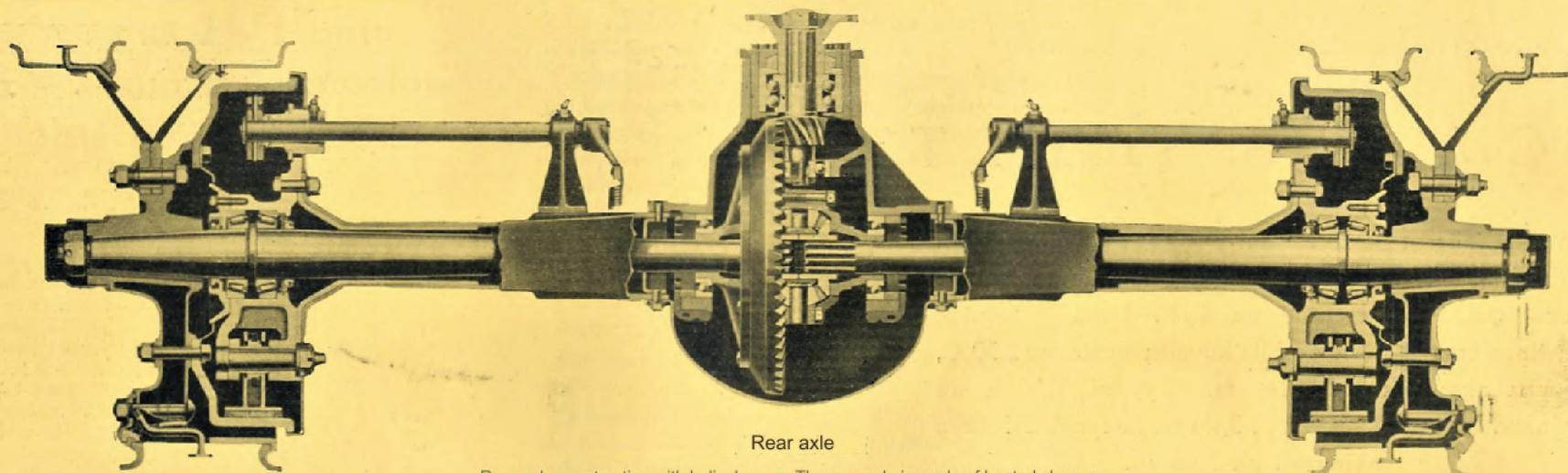


Four-wheel brakes The brake on the outside front wheel disengages itself when coming. Notice how large and reliable these brakes are.



Foot brake Foot brakes are mechanical, internal expansion brakes. They are a Bendix design as are the front brakes and are fully enclosed.



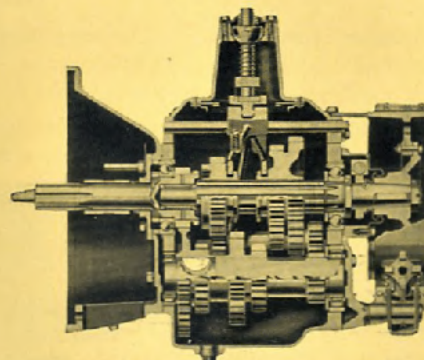


Rear axle

Rear axle construction with helical gears. The rear axle is made of heated chrome nickel. The size is sturdier than usual so that it can withstand a lot of extra stress.

the axles are built to withstand stress, which they hardly ever experience in practice.

The gearbox, which is attached to the engine, has 4 forward gears and one reverse. With these four different gears you can drive a fully loaded wagon on bottomless roads without straining the engine too much, but on straight, flat roads you can



Gearbox

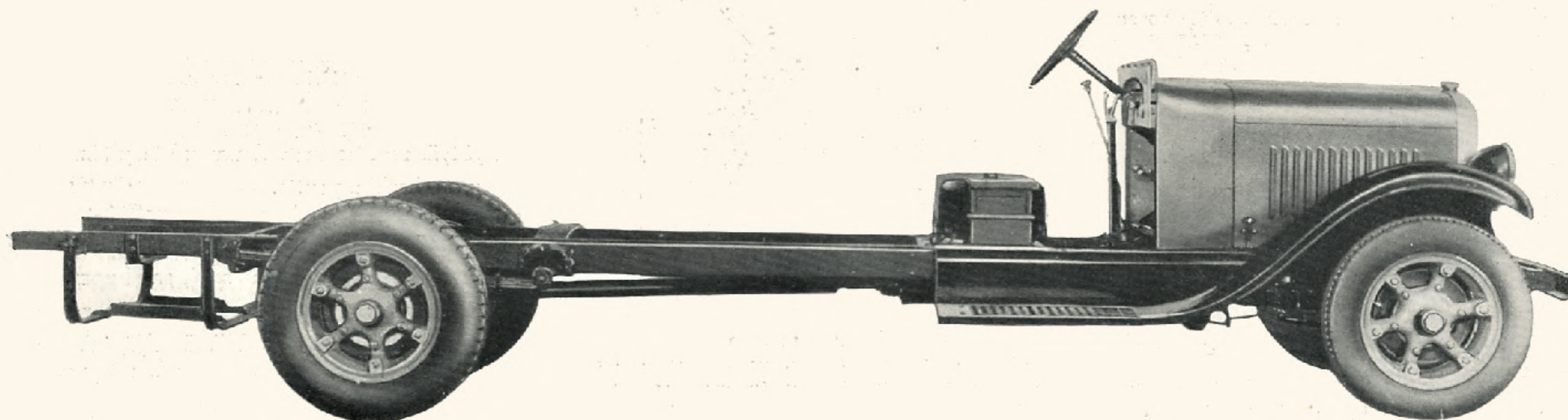
The gearbox has 4 forward gears and 1 reverse gear. All gears are 5% hardened nickel steel.

benefit from the engine's resources by maintaining a high average speed.

This means that in every driving situation, you can adjust the ratio of load and traction so that it is economical. These four front gears have a very favorable effect on the operating costs of GMC Trucks.

GMC PLATFORM, TYYPPI T 30

is intended for transports of up to 2 1/4 tons. The maximum gross weight of a truck in perfect condition with loads is 4,795 kilograms and the net weight of the chassis is 1,891 kilograms. The chassis pictured below is a T 30 C with a wheelbase of 4.166 m. The type T 30 A is slightly shorter, with a wheelbase of 3.454 m. and the type T 30 B has a wheelbase of 3.861 m.



Description of the 2 ton GMC Truck Trailer repeat T30 B and T30 C

General dimensions:

	<i>T 30 A</i>	<i>T 30 B</i>	<i>T 30 C</i>
Wheelbase	3,454 m.	3,861 m.	4,166 m.
Turning radius (same for right and left)	7,772 >>>	8,382 >>>	8,839 »
Track spacing in front	1,498 >>	1,498 >>	1,498 >>
Track spacing behind	1,428 >>	1,428 >>	1,428 >>
The width of the machine platform is measured that front wheel hub for papsels.... 1,795 >>> 1,795 >> 1,795 »			
The width of the undercarriage is measured by the hub of the rear wheels for capsules 1.805 >> 5.197 5.705 >>			
Maximum length.. .. .	> 1,805 >>	1,805 >>	6,315 »

Engine. Buick overhead valve engine, 6-cylinder blade, cylinder diameter 84.14 mm., stroke length 117.47 mm., cylinder volume 3.92 l. The engine brakes 72.5 hp. 2,500 revolutions per minute.

Fan. 4-wing, diameter 508 mm. two tapered roller bearings. Drive by belt from camshaft pulley. Can be tightened by hand.

Lubrication. Pressure lubrication for crank bearings, connecting rod gen bearings, rocker arms, valve lifter ball cups, camshaft front bearing and generator front bearing. Spray lubrication for other parts. Gear-type oil pump adapted to the oil reservoir, drive from the camshaft with helical gears. Self-acting reducing valve in the pump. The engine needs fillings filling oil 5.2 l.

Air purifier. A. C. small oil moistened filter in the carburetor.

Gasifier. »Marvel» self-adjusting air valve and

manually adjustable front heating. Vacuum speed regulator.

Crankshaft. High carbon steel, molds tin forged and heat treated. Equally weighted with counterweights, in addition a vibration canceller between the 1st and 2nd crank bearing. 4 main bearings, each 60.32 mm. diameter diameter of connecting rod bearings 53.97 mm.

Cylinders. Cast iron, cast in one group bolted to the top of the crankcase, cylinder head removable.

Crankcase. The upper part is cast iron with sturdy reinforcement flanges. Oil tray pressed from steel plate.

Ignition. Semi-automatic, 6-volt battery mulator.

Cell (accumulator). »Willard's» 111 am-perithuna accumulator in an ebonite box, which is closed with a safety lock.

Generator. Delco Remy, 6 volt, third brush adjustable.

Starter motor. Delco Remy, mechanical clutch, free-moving flywheel. Quickly grabs the bike when the starter pedal is pressed down.

Mounting the motor. The motor is attached in three places and isolated from the frame with rubber.

Crankcase ventilation. The air flow generated by the fan presses down on the one in the crankcase from the funnel past the opening, whereupon it absorbs all the water and gasoline vapors from the crankcase, so that the crankcase becomes effectively ventilated. The new air entering the crankcase passes through the air cleaner. Along with the oil, the nipple shrinks to its smallest amount.

Cooler. Flat tube cooler with horizontal cooling plates, thermostatic temperature control. Pressed steel plate Chrome-plated Cooler frame. The cooler can hold 17 l. The cooler is placed on flexible rubber pieces.



A sturdy bumper pressed from steel is part of the actual equipment.

PRODUCT OF GENERAL MOTORS

Switch. Double disc clutch, 2 rotating and 3 rotating discs.

Controls. Brake and clutch pedals on the same axle. Checkable. The shift rod is usually attached to the gearbox cover. Ignition adjustment and hand throttle.

Gearbox. Sturdy truck-style gearbox with sliding gears, attached to moods tor and clutch. 4 forward speeds and one reverse. Nickel steel hardened gears.

Agency relations:

One	.. .. .	5.08:1
Second 3.29:1	.. .. .	
Three Four	.. .. .	
1.76:1	.. .. .	1:1
Back..	.. .. .	5.44:1

The speedometer pinion on the main shaft is at the rear end of the gearbox. The gearbox can hold 3 l. oil.

Steering gear. Screw and nut, half self-locking and checkable. Steering wheel corrugated. Diameter 457 mm. Gear ratio 15.15:1.

Frame. The so-called »Fish Belly» type. Side rails and cross supports from pressed U-steel. Six cross supports. In the corners, strong reinforcements in the diagonal direction only work against stress.

Body lubrication. All parts of the body that need lubrication have a Zerk» connecting nipple for pressure lubrication. The grease pump comes with it.

Springs. Semi-rectangular springs from heat-treated manganese steel. The front and rear springs are attached above the axles, at the front they are placed in fixed brackets, and at the rear end they are mounted on hangers forged from one piece. All springs have hard bronze bushings and lubrication nipples with a grease pump for lubrication.

	Front springs	Rear springs	9
Strips	.. .. .	7	
Length	.. .. .	965 mm.	1.270 mm.
Width	.. .. .	63.5 20 76.2	»

Front axle. Die-forged, heat-treated special I-steel, inverted Elliot model. The connection is ball joints. Timken roller bearings in the wheel hub, Timken roller bearings in the swivel bolt as well, in case of vertically acting pressure.

Rear axle. Half swimming. Rear axle hood made of anodized cast iron, banjo-style. Thrust force acts on the platform through springs and gimbal supports.

Cardan wheel and differential with ball bearings. Gear ratio 5.625:1.



The dashboard has a complete collection of gauges and controls, e.g. trip and speedometer, ammeter, oil pressure gauge, air conditioning, front heating control, ignition lock, light switch and hand throttle and ignition control lever.

Cardan shaft. In the A model, a tubular shaft and 2 universal joints. In the B and C models, there are two putz axles and three universal joints. Self-adjusting SKF ball bearing in the central joint in a waterproof and dustproof cover.

Brakes. Foot brake: Internal Bendix-type expansion brake that affects all four wheels. Front and rear brake leveling mechanical. Self-boosting three-legged model.

Handbrake: An external rim brake that acts to the main shaft of the gearbox. Brake drum diameters:

Foot brake	.. .. .	(Front 402 mm. Rear 409 »
Hand brake	.. .. .	229 »

Wheels. Cast iron, six hollow spools, through measure 20".

Gas tank. Attached under the driver's seat, a gasoline filter in the delivery pipe. Volume 75 l.

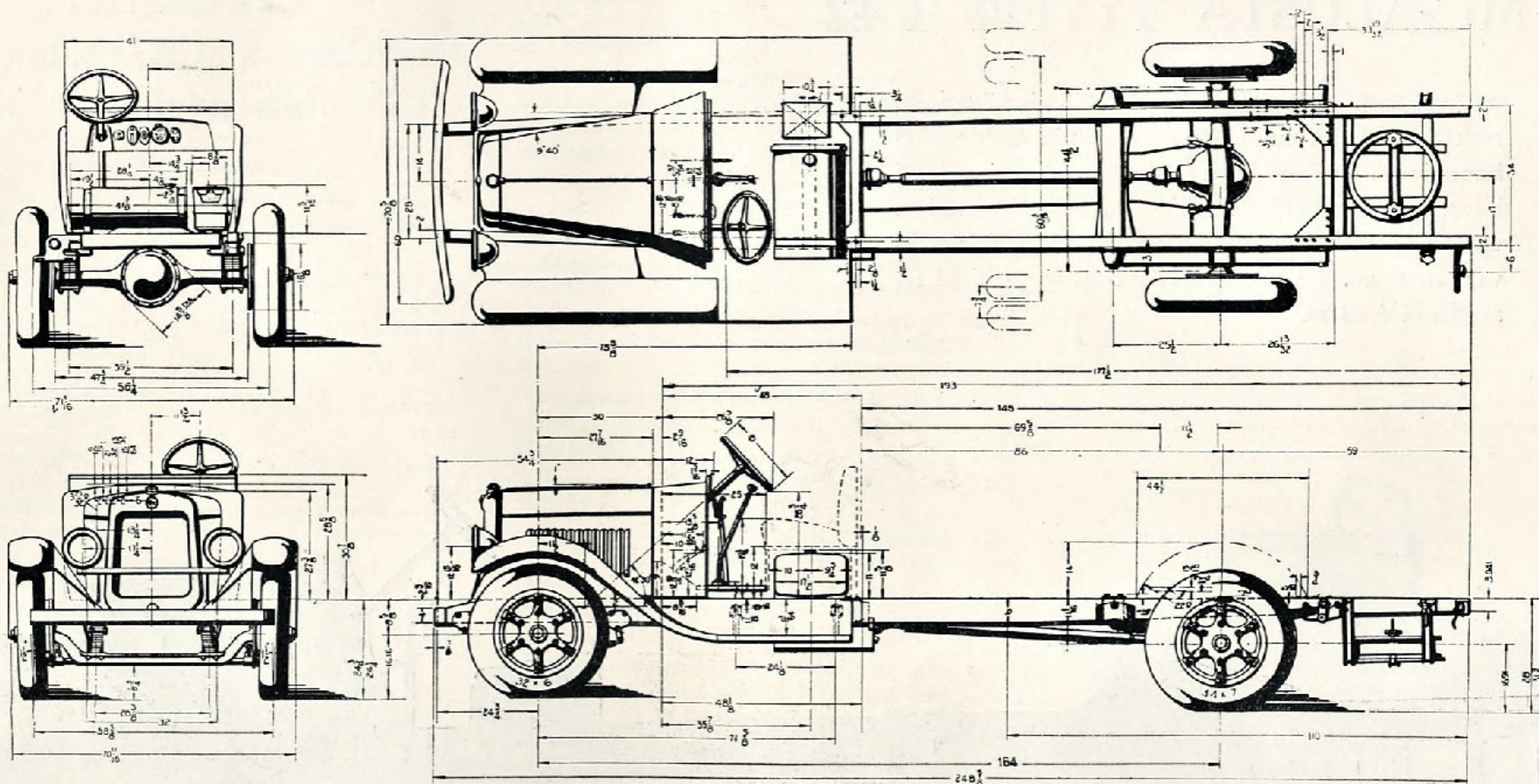
Gasoline supply A combined suction and pressure pump, which is operated by means of an eccentric lever arm on the camshaft. The pump also has a strainer (see technical description).

Bumper. Pressed Usterä, fastened with bolts to the front end of the frame.

The actual equipment of the platform. Torpedo on the front plates hood, hood, dashboard (pressed steel), front floor (pressed steel) oil pressure gauge, ammeter, light and ignition switch, speedometer, headlights, electric lamp on the dashboard, tail lamp, electric horn with a pin in the middle of the steering wheel, ignition and throttle levers and throttle flap and front heating control levers on the dashboard. Number plate holder front and back. Spare wheel holder, spare rim, tools.

PRODUCT OF GENERAL MOTORS

Type T 30 C. DIMENSIONS FOR MANUFACTURING THE BASKET (English inches)



Some of the most important dimensions:

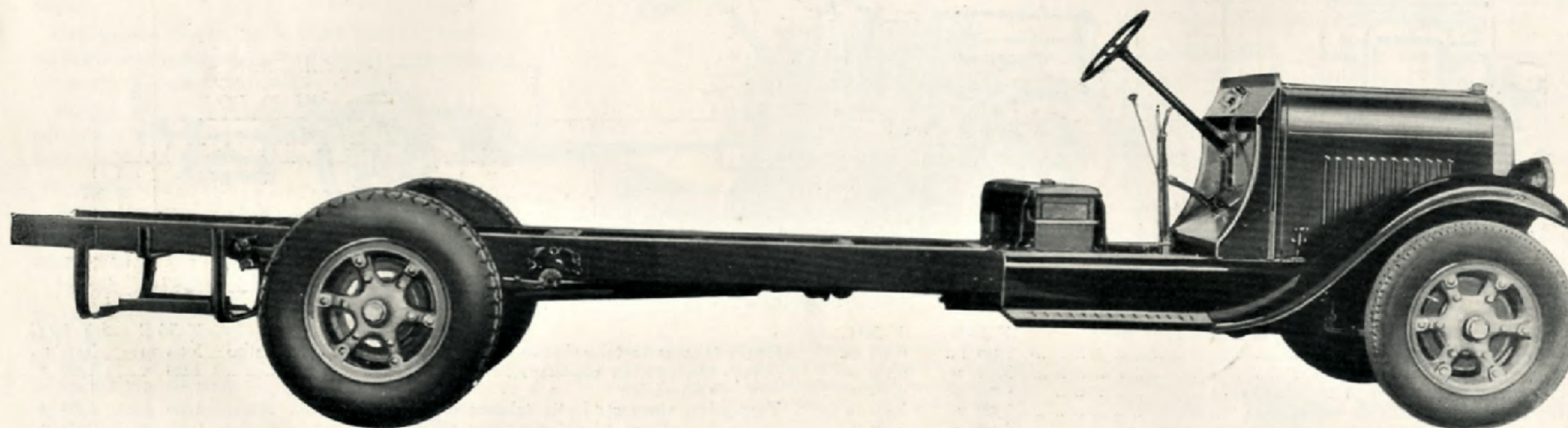
	T 30 B	T 30 C
Full length	5,705 m.	6,315 m.
Wheelbase	3,857 »	4,166 »
From the front of the torpedo to the rear end of the frame	4,293 »	4,908 »
From the rear of the cabin to the rear end of the frame	3,073 »	3,686 »
» » to the centerline of the rear axle	1,880 »	2,134 »

A 40% extension from the rear of the cabin to the center line of the rear axle
 Width at rear wheel hubcaps... front wheels
 From the front of the torpedo to the back of the cabin
 » » to the back of the steering wheel

	T 30 B	T 30 C
	3,424 m.	3,870 m.
	1,805 »	1.805 >
	1,795 »	1.795 >>
	1,219 >>	1.219 >>
	0,676 >	0.676 >

GMC CHASSIS TYYYPPI T 42

is intended for heavier transport up to 3 tons. The maximum gross weight of the finished truck with loads is 5.839 kilograms and the net weight of the chassis is 2.095 kilograms. The chassis described below is T 42 C., with a wheelbase of 4.166 m. In addition, types T 42 A, wheelbase 3.454 m., T 42 B, wheelbase 3.861 m. and T 42 D, wheelbase 4.445 m. are manufactured.



Overview

For 3-ton GMC truck chassis types T42

General dimensions:

	C	A	B	D
Wheelbase	4,166 m.	3,454 m.	3,861 m.	4,445 m.
Turning radius (same for right and left to the same)	8.839 >>	1.489 >>	1.489 >>>	>> 1.489
Track spacing front 1.489 >>> rear	1.476 >	1.476	>> 1.476	
» 1.476 >> 7.772 >>	8.382 >>	9.144 »	>>	
Width front waist »				
räin napakapse= from the broth..	1.795 >>	1.795 >>	1.795 »	1.795 >>
Rear wheel width »				
räin napakapse= from lien..	1,880 >> 1,880	>> 1,880	>> 1,880	>>
Maximum .. length	6.315 » 5.197 >> 5.705	> 6.696 »		

Engine. Buick 6-cylinder overhead valve engine, cylinder diameter 84.14 mm., stroke length 117.47 mm., cylinder volume 3.92 l. Engine brakes 72.5 hp. 2,500 revolutions per minute.

Fan. Four-bladed, diameter 508 mm., two tapered roller bearings. Drive by belt from camshaft pulley. To be checked by hand.

Lubrication. Pressure lubrication for crank bearings, connecting rod bearings, rocker arms, valve lifter ball cups, camshaft front bearing and generator front bearing. Spray lubrication for other parts. A gear-type oil pump fitted to the oil tray, which is driven by the camshaft between helical gears. An automatic reducing valve is installed in the pump. The engine can hold 5.20 l. Air cleaner when filling with oil. A.C. model oil-wetted filter in carburetor.

Gasifier. Marvel model, self-adjusting air valve and manually adjustable front heating. Vacuum speed controller.

Crankshaft. High carbon steel, in the mold forged and heat treated. Balanced opposite with those, in addition, between the 1st and 2nd crank, a vibration damper. Main bearings 4, their diameter 60.32 mm.

Cylinders. Cast iron, cast in a single group bolted to the top of the crankcase. Sy linter cover removable,

Crankcase. The upper part is cast iron with sturdy wax with clamping flanges. Oil tray pressed from steel plate.

Ignition. Semi-automatic, set 17° before top dead center with manual adjustment at full advantage with a girl.

Cell (accumulator). Type Willard», 6 volt 111 ampere hours, safety in an ebonite box with locks.

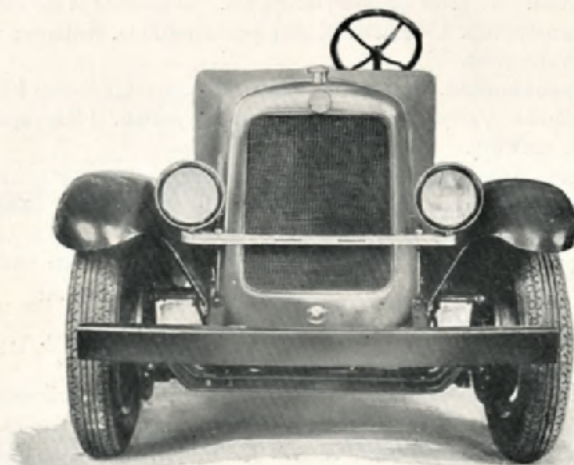
Generator. Delco Remy 6 volt, third brush adjustable.

Starter motor. Delco Remy, a mechanical gear clutch, engages the flywheel when the starter pedal is depressed. Free-moving castor wheel. Mounting the motor.

The engine is attached to the col from the point and insulated from the body with rubber.

Crankcase ventilation. The air flow generated by the fan pushes from the funnel past the opening in the crankcase, whereupon it sucks all the water and gasoline vapors from the crankcase and thus effectively ventilates the crankcase. The new air entering the crankcase passes through the air cleaner. This reduces the thinning of the oil to its smallest amount.

Cooler. Flat pipe cooler with horizontal cooling plates on rubber pads. Chrome-plated radiator frame. Thermostatic temperature control in the connecting pipe of the upper part. The refrigerator can accommodate 191.



GMC T 42 chassis from the front.

Switch. Double lamella type, 2 rotating and 2 rotating plates.

Gearbox. A sturdy truck-style gearbox with a gear wheel as shown in the pictures, attached to the engine and the clutch. 4 forward speeds and 1 reverse. The gears are made of hardened stainless steel. Agency relations:

One	.....	5.08:1
Two	.....	3.29:1
Three Four ..	.....	1.76:1
Reversing.	.....	1:1
	.....	5.44:1

The speedometer drive wheel on the main shaft at the rear end of the gearbox. The gearbox can hold 3 l. oil.

Controls. Clutch and brake pedals on the same shaft. Checkable. The shift rod is attached directly to the gearbox cover. Ignition adjustment and hand throttle.

Steering gear. Screw and nut, half self-damping and checkable. Steering wheel corrugated. Diameter 457 mm. Gear ratio 17:1.

Frame. The so-called »Fish-Belly» type. The side rails and crossbars are pressed from Usterä. Six crossbars. Strong reinforcements in the corners at the back.

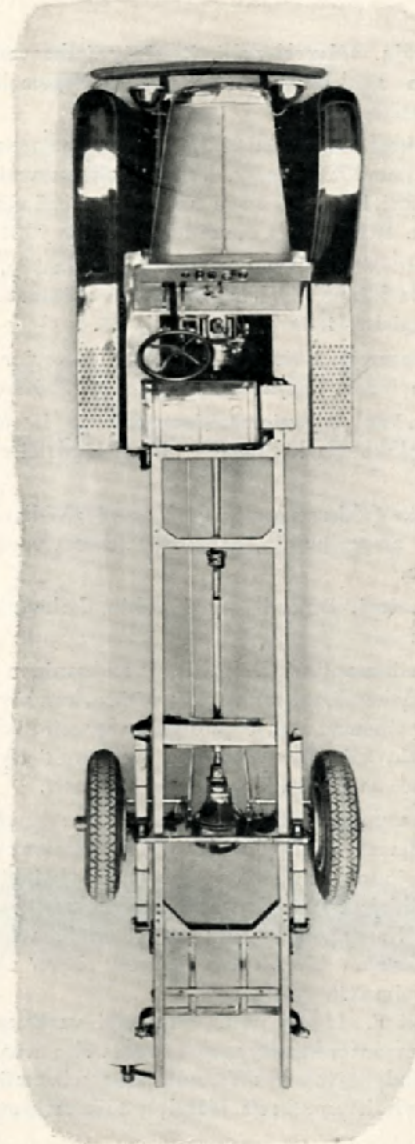
Body lubrication. All parts of the frame that need greasing have Zerk» connecting nipples for pressure greasing. The grease pump comes with it.

Strings. Semi-rectangular heated manganese silicon steel, fixed above the axles, the front end fixed in strong holders and the rear end in joints. which are forged from one piece. All springs have hard bronze bushings and lubrication nipples for spray lubrication.

		Front springs 7	Rear springs 11
Strips	.....		
Length	.....	965 mm.	1.270 mm.
Width	.....	63.5 » 76.2 »	

Front axle. Mold forged, heat treated, special Istes rasa, inverted Elliot model. Ball joints in the connecting rod. Timke roller bearings are stuck in the hub. In the swivel bolts, Timken rolled bearings for vertical pressure.

Rear axle. Semi-floating type, banjo-style rear axle



hood made of pressed steel. The thrust acts on the frame via springs and gimbal supports. Cardan wheels and differential with ball bearings. Cardan wheels with spiral teeth. Rear axles with Timke roller bearings, transmission ratio 6.571:1.

Cardan shaft. Two tubular axles and a coim uni versal joint. The middle joint has a self-adjusting SKF ball bearing in a waterproof and dustproof cover.

Brakes. Foot brake: Internal Bendix-style expansion brake that affects all four wheels. Front and rear brake effect equalization mechanical. Self-enhancing triple= arm model.

Hand brake: A compressible rim brake that acts independently of the foot brake. Brake drum diameters:

		Front 402 mm.
Foot brake	.....	{ Behind 438 »
Hand brake	.....	229 »

Wheels. Cast iron, six hollow spokes, diameter 20".

Wheels. Front: Heavy Duty (reinforced) ball tires 32 x 6,75-20.

Double cloth: H. D. (reinforced) truck giant flat tires 36x8.

Gas tank. Mounted under the driver's seat. Gasoline filter in the mouth of the outlet pipe. Volume 95 l.

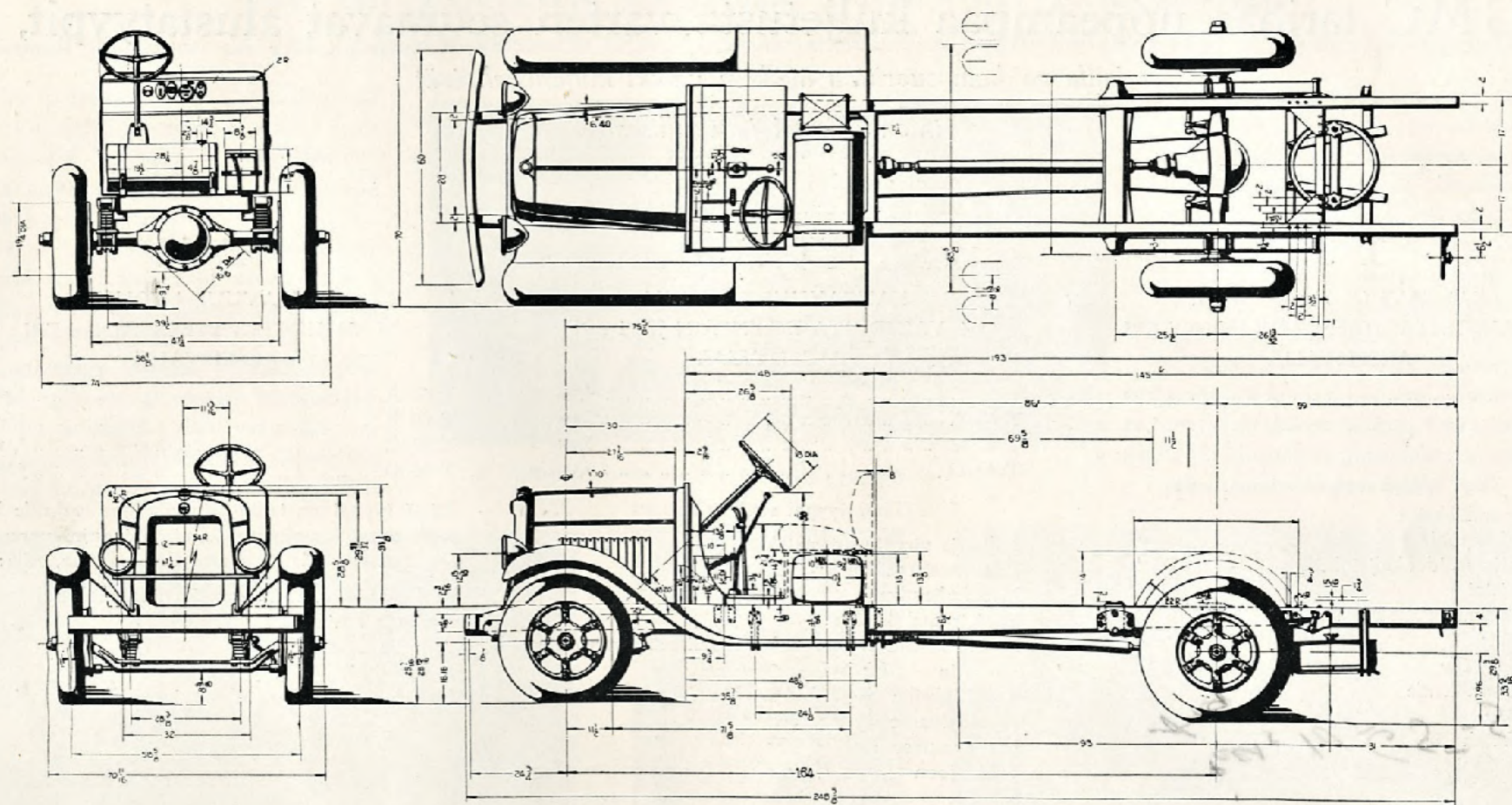
Fuel supply. A combined suction and pressure pump operated by the camshaft eccentric lever arm. The pump also has a gasoline filter (see technical description).

Bumper. Squeezed. Steel, bolted to the front end of the frame.

The actual equipment of the platform. Torpedo with front plates, bonnet, pressed steel dashboard and front floor, oil pressure gauge, ammeter, light and ignition switch, speedometer, electric floodlights, electric lamp on the dashboard, as well as a taillight, electric horn with a pin in the middle of the steering wheel, ignition and throttle levers, as well as throttle and front heating adjustment on the dashboard. Number plate holder front and back. Spare wheel holder, spare rim, tools.



Type T 42 C. DIMENSIONS FOR MANUFACTURING THE BODY (English inches)



Some of the most important dimensions:

Full length	6,315 m.
Wheelbase	4,166 »
From the front of the torpedo to the rear end of the frame	4,902 »
From the back of the cabin	3,683 >>
» » to the centerline of the rear axle	2,184 >>>

A 40% extension from the back of the cabin to the center line of the rear axle	3,870 m.
The width at the hub caps of the rear wheels	1,880 »
» front wheels	1,795 >>
Track width of the rear twin wheels	1,610 »
From the front of the torpedo to the back of the cabin	1,219 »
» » to the back of the steering wheel	0,676 »



For faster transportation, GMC offers the following chassis types that can perform almost any transportation task economically and affordably

T 30

CAPACITY 2 1/4 TONS, 4 FORWARD
GEARS, THREE DIFFERENT WHEEL SPACES

T 30 B	3,861 m.
T 30 C	4,166 »
T 30 A	3,454 »

This guy is a great fit

For grocery stores
For retail stores
For larger milk transports
For express offices
For the post and telegraph office
For bakeries
For farmers
For furniture stores
For looms
For forwarding companies
For transport companies
For dairies
For the mills
For larger herbal stores
For transporting livestock
For the distribution of coal and coke in smaller quantities

y. m.

T 42

CAPACITY 3 TONS, 4 FORWARD
GEARS AND 4 DIFFERENT WHEEL SPACES

T 42 C	4,166 m.
T 42 A	3,454 »
T 42 B	3,861 »
T 42 D	4,445 »

This type is particularly suitable

Kalja and soft drink factories
For the transport of building materials
The ice is being
transported to Rautatavallikei
For transporting coal, coke and wood in larger
to an extent
For machine shops
For paper mills
For snow plowing
Back to back
For sawmills
For road construction

T 60

CAPACITY 4 TONS, 4 FORWARD
GEARS, 4 DIFFERENT WHEEL SPACES

T 60 A	3,556 m.
T 60 B	4,064 »
T 60 C	4,572 »
T 60 D	5,080 »

This type is intended for particularly heavy snoring which in those cases where the 3-ton load carrier cannot be considered strong enough, e.g.:

For the transport of heavier construction needs
For machine and hardware stores
For sawmills
For mining
For ore transport



They have been tested on General Motors test tracks

The literal truth is that every type or model that comes to the market is new, but already more than a million kilometers old

Day and night, GMC trucks have been test driven on General Motors' large test tracks, both at maximum speed and by testing slow, persistent traction.

Here, they have been able to endure heavier stresses than what they have to experience in their owner's possession during their entire endurance period.

The tracks include more than 1,000 barrels of gravel, on which winding roads have been built, and these have all the same difficulties as real roads.

In this great outdoor lab-



An aerial overview of the 1,000-barrel test track area.

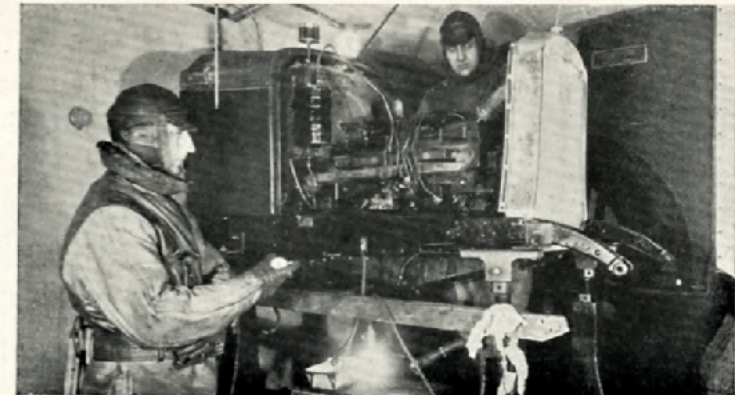
ratorio has bumpy, bottomless roads, difficult hills, steep curves, and a cement track for speed tests.

Each brand and each new model is therefore tested in practice before it is sent to the market. General Motors knows what the wagon is capable of, knows that it fulfills what is promised when selling.

Thus, recognizing the exceptional quality of GMC trucks, General Motors gives them a written warranty, in which every GMC truck is guaranteed to be free from material and manufacturing defects.



Overloaded wagons are driven day and night on unpaved roads, jyr in cat fields and on cement tracks, where they can show their maximum speed.



In this refrigerator, the motors are allowed to run when the temperature is well below zero. The engineers who work here are dressed like they are for a trip to the North Pole.

Examples of bodies built on GMC truck platforms

One of the GMC models fits your purpose exactly

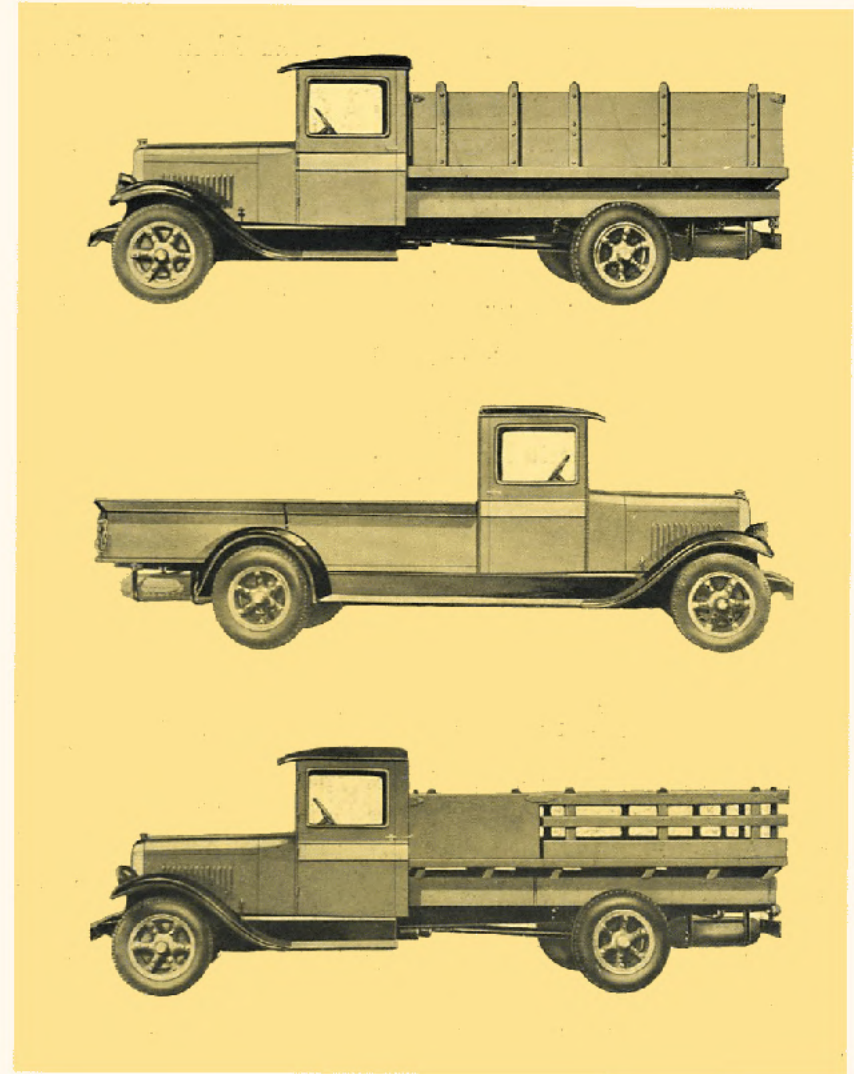
The excellent durability of the GMC truck reduces repair and inspection costs. The Buick engine gives it the same high average speed and flexibility as a modern passenger car.

Thanks to its remarkably short turning radius, easy steering and reliable brakes, it is able to move smoothly forward in crowded conditions. It doesn't have to stay among the slower wagons, but it can follow the fastest pace. Thus, it makes more trips a day, saving both time and money.

General Motors has built these GMC wagons to satisfy the ever-increasing need for a cargo wagon that is as flexible and fast as a passenger wagon and, due to its economy and durability, is advantageously suitable for all kinds of transportation.

The purpose of the following pictures is only to give examples of the versatile usability of GMC wagons for all types of transport and to show how easily they can be applied to each special purpose.

Wherever the GMC truck has been put into practice, transportation costs have been reduced. A GMC wagon always pays for itself in a short time.





An oil tanker built on a large GMC platform.



Although the new GMC has only been on the market for a little over a year, its excellent uprightness and frugality have gained so much trust that a large business elsewhere, for example, has bought a whole 6 GMC trucks.

PRODUCT OF GENERAL MOTORS



The GMC wagon can travel well even in heavy winter transport on difficult roads.



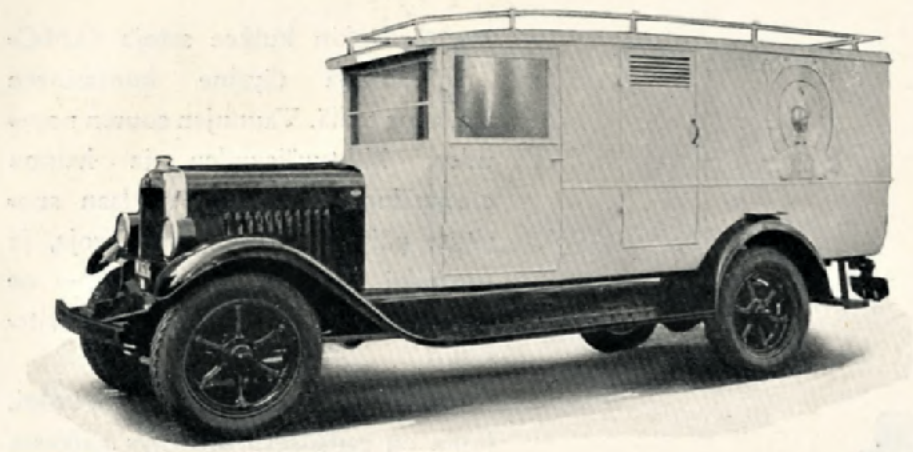
This larger type of GMC is specially equipped for plowing and road work.



Due to GMC's speed and economic ability, more and more stores are acquiring this truck.



PRODUCT OF GENERAL MOTORS



A few types of GMC trucks that are very common on our roads.



This large GM Co-cargo wagon carries out bread distribution over a very wide area, often covering distances of more than 30 penny corners.

PRODUCT OF GENERAL MOTORS



of Even today, there are hundreds of fully loaded GMC T wagons on the roads of our country. Thanks to the high speed, acceleration and easy forward movement of the wagons, several shifts can be performed in a day, and — what is even more important, they can all be performed

precisely.

The costs per tonne kilometer, which are of decisive importance in all commercial transport, are as low as possible with GMC wagons.





PRODUCT OF GENERAL MOTORS